

IL2 BATTLE OF STALINGRAD

PERFORMANCES DES DIFFERENTS APPAREILS



C6_Zorkaiev / 03/01/12/2015

Les performances des appareils sont données à la puissance maximum permise (admission et pas d'hélice/vitesse moteur) jusqu'à l'atteinte du temps limite d'utilisation. La vitesse de croisière est donc moindre. L'auto level est enclenché.

Au niveau des conditions météo, la vitesse du vent est nul.

Pour les taux de montée, la puissance est maximale en début de montée puis mise en régime de montée. Il s'agit du temps de montée entre deux altitudes, sauf pour le He 111 (temps depuis le départ à 300 mètres). La dernière cellule indique le temps cumulée pour atteindre les 5000 mètres.

Les appareils sont en configuration de base (configuration numéro 1).

Ces données ont été enregistrées à partir de la version 1.008 de BOS.

I.Appareils Soviétiques.

1. Yack 1 série 69.

Vitesse en km/h

Altitude (m)	300	1000	3000	5000	Impact
Radiateurs ouverts	530	525	485	445	
Radiateur d'eau fermé	550				20
Radiateur d'huile et d'eau fermés	557				27
Avec superchargeur	/	/	495	455	10
Temps de montée entre deux altitudes		35 s	1 mn 35	1 mn 35	3 mn 45

Impact mixture					
100,00%	530	525	485	445	
85,00%	525	525	485	445	
70,00%	510	510	485	445	

Dégâts structurels visibles lors de piqué : 760 km /h



2. Lagg 3 série 29.

Altitude (m)	300	1000	3000	5000	Impact
Radiateurs ouverts	520	515	475	445	
Radiateur d'eau fermé	535				15
Radiateur d'huile et d'eau fermés	545				25
Avec superchargeur	/	/	480	450	5
Temps de montée entre deux altitudes		15 s	1 mn 35	1 mn 30	3 mn 20

Impact mixture					
100,00%	520	515	475	445	
85,00%	515	515	480	445	
70,00%	505	505	480	445	

Dégâts structurels visibles lors de piqué : 770 km / h



3. La 5 série 8.

Altitude (m)	300	1000	3000	5000	Impact
Radiateurs ouverts	500	480	455	421	
Avec boost	537 (*)			422	37
Radiateur refroidissement moteur fermé (sans boost)	533				33
Radiateur d'huile et de refroidissement fermés	538				38
Avec superchargeur			-15 km/h	423	2
Temps de montée entre deux altitudes		14 s	1 mn 35	1 mn 35	3 mn 25

Impact mixture					
100,00%	495	480	455	421	
85,00%	500	480	455	421	
70,00%	475	470	445	421	

(*) 572 km /h avec le boost et tout les radiateurs fermés.

Dégâts structurels visibles lors de piqué : 770 km / h



4. IL2 mod 1942.

Version monoplace

Altitude (m)	300	1000	3000	5000	Impact
Radiateurs ouverts	415	415	377	315	
Radiateur d'eau fermé	418				3
Radiateur d'huile et d'eau fermés	428				13
Temps de montée entre deux altitudes		28 s	2 mn 15	3 mn 45	6 mn 30

Impact mixture					
	100,00%	415	415	377	315
	85,00%	415	411	377	317
	70,00%	410	405	378	320

Dégâts structurels visibles lors de piqué : 580 km / h



5. Pe2 série 87.

Altitude (m)	300	1000	3000	5000	Impact
Radiateurs ouverts	445	440	410	332	
Radiateur d'eau fermé.	472	468			27
Avec superchargeur			416	380	48
Temps de montée entre deux altitudes	35 s	2 mn 05	2 mn 30		5 mn 10

Impact mixture					
100,00%	445	440	405	376	
85,00%	442	433	405	380	
70,00%	435	423	405	380	

Dégâts structurels visibles lors de piqué : 810 km / h



II. Appareils de l'axe.

1. BF 109 F4.

Altitude (m)	300	1000	3000	5000	Impact
Radiateurs ouverts	575	561	531	503	
Radiateurs d'eau fermé	585				10
Temps de montée entre deux altitudes		18 s	1 mn 15	1 mn 15	2 mn 50

Dégâts structurels visibles lors de piqué : 890



2. BF 109 G2.

Altitude (m)	300	1000	3000	5000	Impact
Radiateurs ouverts	547	540	515	481	
Radiateurs d'eau fermé	555			492	8
Temps de montée entre deux altitudes		20 s	1 mn 20	1 mn 25	3 mn 05

Dégâts structurels visibles lors de piqué : 870 km / h.



3. FW 190 A3.

Altitude (m)	300	1000	3000	5000	Impact
Radiateurs ouverts	585	579	512	492	
Temps de montée entre deux altitudes		15 s	1 mn 15	1 mn 30	3 mn

Dégâts structurels visibles lors de piqué : 900



4. Junkers 87 « Stuka » D 3

Altitude (m)	300	1000	3000	5000	Impact
Radiateurs ouverts	404	403	362	330	
Radiateur d'eau fermé	415				11
Radiateur d'huile et d'eau fermés	417				13
Temps de montée entre deux altitudes		40 s	2 mn 45	3 mn 50	7 mn 15

Dégâts structurels visibles lors de piqué : 680 km / h



5. Heinkel 111 H-6

Emport par défaut : 16 bombes de 50 kg.

Altitude (m)	300	1000	2000	3000	4000	5000	Impact
Radiateurs ouverts	400	396		346		310	
Radiateurs d'eau fermés (sans boost)	408						8
Radiateur d'huile et d'eau fermés	415						15
Temps de montée pour atteindre l'altitude indiquée	2 mn 30	6 mn 15	12 mn	19 mn	26 mn 15		

Dégâts structurels visibles lors de piqué : 600 km / h



Table des matières

I. I.Appareils Soviétiques.....	3
1.Yack 1 série 69.....	3
2.Lagg 3 série 29.....	4
3.La 5 série 8.....	5
4.IL2 mod 1942.....	6
5.Pe2 série 87.....	7
II. II.Appareils de l'axe.....	8
1.BF 109 F4.....	8
2.BF 109 G2.....	9
3.FW 190 A3.....	10
4.Junkers 87 « Stuka » D 3.....	11
5.Heinkel 111 H-6.....	12