

D40	Bolzen zum Aufzugskopf
B24	Bolzen zur Kurvenbüchse
C 22	Bolzen zur Sperre
C48	Bremsbelag
C47	Bremsring
C36	Buchse
E 5-2	Buchse
E 6-7	Buchse
E 6-8	Buchse
B 22	Butzen
B42	Butzen EZ
E 3-9	Deckblech
E 3-18	Deckblech
E 3-19	Deckblech
E 5-10	Deckblech
E 5-11	Deckblech
E 4-4	Deckel
D24	Deckelhaltebolzen
D1	Deckelkörper
D42	Deckelriegel, geschweißt
C62-8	Dichtung
E 5-28	Durchladeschieber
D36-8	Druckhebel
B35	Druckkontakt
D 36-10	Druckplatte
D32	Druckschieber
E 5-21	Druckschraube
F	EA 151/1
E 7-15	EA-Kontaktplatte
E	ED 151 B
C 16	Einlegestück
B43-1	Einlagestück
E 2-1	Elektromotor
B32-7	Feder
B35-4	Feder

C63-7	Feder
C 63-8	Feder
D 39	Federhülse
C10	Federring
D5	Federring
D13	Federring
E 1-12	Federring
E 1-14	Federring
E 2-6	Federring
E 3-23	Federring
E 7-8	Federring
F 3	Federring
C 63-12	Federring
C20	Feder zum Abzugsriegel
D48	Feder zum Aufzug
B7	Feder zum Auszieher
D33	Feder zum Druckschieber
C43	Feder zum Laufhaltehebel u. Haltehebel zur Führungshülse
D46	Feder zum Griffhalter
D35-4	Feder zur Halteklinke
B16	Feder zum Nachschlagstück
D17	Feder zum Sicherungshebel
D44	Feder zum Sperrhebel
C 25	Feder zur Sperre
C17	Feder zur Sperrscheibe
D21	Feder zum Stützhebel
D31	Feder zur Transportklinke
F 5	Filzring
C 39	Führungshülse
E 5-23	Gabel
D36-3	Gabelstück
E 1	Gehäuse
F 1	Gehäuse
C1	Gehäusekörper
C63-1	Gehäuse mit Hülse

E 4-1	Gehäusezahnrad
C 31	Gewindebolzen
D2	Gewindebolzen
C 54	Gewinding
B33	Gewindezapfen
E1-3	Gleitbahn
C 35—C 38	Gleitlager
D45	Griffhalter
E1-1	Grundplatte
C 59	Gurtführungseinsatz, genietet bzw. geschweißt
D28	Gurtschieber
C 52	Halber Innenring
C59-2	Halbrundniet
C60-2	Halbrundniet
D37-5	Halbrundniet
D47-3	Halbrundniet
E7-17	Halbrundniet
C 60-1	Haltefeder
C41	Haltehebel zur Führungshülse
D35-3	Halteklinke
D 22	Haltestopfen
B 44	Haltestück
C 63-3	Hebel
B32-2	Hülse
B35-5	Hülse
C61-4	Hülse
C33	Idealscheibe
C 51	Innenring
D14	Isolierplatte
E 2-10	Isolierplatte
B35-2	Isolierstück
E 2-9	Isolierstück
E 7-1	Kabel mit Stecker
C62-7	Kabeltülle

B 1-10	Kappe
E 6-4	Kappe
F 4	Kappe
E 2-8	Kerbstift
E 5-3	Kerbstift
D47-4	Kette
D47	Kette, genietet
D42-3	Kettenführungsstück
E 5-25	Kettenrad
E 5-1	Kettenradachse
D42-1	Kettenrolle
E 5	Kettentrieb
E 7-12	Klemmleiste
D35	Klinkenhalter
C61-3	Knickschutz
E 6-9	Kondensator
D10	Kontaktblech
B32-1	Kontaktbolzen
E 6	Kontakteinrichtung
C 63-2	Kontakteinsatz
B35-1	Kontaktfeder
E 6-1	Kontaktfedersatz I
E 6-20	Kontaktfedersatz II
E 6-21	Kontaktfedersatz III
D3	Kontaktplatte
B 32-6	Kontaktstift
E 1-11	Kreuzlochschraube
E 1-13	Kreuzlochschraube
E 2-5	Kreuz lochschraube
E 7-7	Kreuzlochschraube
F 2	Kreuzlochschraube
E 3-22	Kreuzlochschraube, lang und kurz
C37	Kugel
C 63-9	Kugel
E 3-5	Kugellager
E 3-17	Kugellager
E 5-4	Kugellager

E 5-5	Kugellager
E 3-11	Kupplungsscheibe
B 13	Kurvenbüchse
C35	Lagerbock
E 3-1	Lagerbock
E 5-8	Lagerbock
E 5-16	Lagerbock
E 2-4	Lagerdeckel
E 4-2	Lamelle, grob
E 4-3	Lamelle, klein
E 7-6	Lasche
A 1	15-mm-Lauf
A 2	20-mm-Lauf
C40	Laufhaltehebel
C58	Laufvorholfeder
C61	Leitung
E 7-5	Leitungsbaum
D6	Leitungsdraht
C62-5	Linsensenkschraube
E 2-11	Linsensenkschraube
E 7-2	Linsensenkschraube
E 4-5	Mitnehmerstift
B32-4	Mutter
C30	Mutter
B 15	Nachschlagstück
B 39	Nachschlagstück, EZ
C34	Niet
C 19	Nietstift
C45	Nietstift
C56	Nietstift
D35-1	Nietstift
C 21	Nietstift I
C 2	Nietstift IV
C 18	Nietstift II

C3	Nietstift III	
D 36-2	Nocken	
C 60	Patronenanschlag	
D 34	Platte	
B 21	Puffer	
B 41	Puffer EZ	
C6	Pufferfeder I	} bei dreiteiliger Pufferfeder
C 7	Pufferfeder II	
C8	Pufferfeder III	
C 6*	Pufferfeder IV	} bei zweiteiliger Pufferfeder
C7*	Pufferfeder V	
C44	Pufferhülse	
B 32-9	Pufferpfropfen	
C46	Pufferring	
B20	Pufferschieber	
B 40	Pufferschieber EZ	
C 5	Pufferkopf	
C 4	Puffertopf	
D 37-4	Rastfeder	
E 3-15	Räderbuchse	
C63-5	Riegel	
C23	Ring	
E 3-21	Ring	
E 5-9	Ring	
F 6	Ring	
E 2-7	Ritzel	
E 3-4	Ritzel	
B 32-3	Rohr	
E 5-26	Rollenkette	
C32	Rolle zum Abzugshebel	
B 2	Rolle zum Verschlusskopf	
E4	Rutschkupplung	
E 7-16	Schalt draht	
D26	Schaltwalze, links	

D27	Schaltwalze, rechts
E 3-10	Scheibe
E 4-7	Scheibe
E 7-18	Scheibe
C62-9	Scheibe
C 14	Scheibenfeder
D25	Scheibenfeder
D7	Schelle
E 6-12	Schelle
E 6-16	Schelle
E 7-3	Schelle
E 7-4	Schelle
E 7-9	Schelle
B 14	Schieber zum Verschußstück
B38	Schieber EZ zum Verschußstück
E 1-2	Schiene
B 11	Schlagbolzen
D41	Schließfeder
C28	Schraube
D20	Schraube
E 4-8	Schraubenfeder
C9	Schraube zum Puffertopf
E 5-29	Schutzblech
C61-2	Schutzschlauch
E 3-13	Sechskantmutter
E 5-6	Sechskantmutter
E 6-15	'Sechskantmutter
D8	Sechskantschraube
E 2-2	Sechskantschraube
E 3-2	Sechskantschraube
E 4-6	Sechskantschraube
E 5-14	Sechskantschraube
E 5-17	Sechskantschraube
E 5-19	Sechskantschraube
E 6-13	Sechskantschraube
E 6-18	Sechskantschraube
E 6-22	Sechskantschraube

E 7-10	Sechskantschraube
E 7-13	Sechskantschraube
E 1-4	Senkschraube
E 1-5	Senkschraube
E 3-8	Senkschraube
E 6-2	Senkschraube
E 6-3	Senkschraube
E 1-7	Senkschraube, lang und kurz
E 5-12	Senkschraube, lang
E 6-26	Senkschraube, lang
E 5-13	Senkschraube, kurz
E 6-25	Senkschraube, kurz
B23	Sicherungsblech
D9	Sicherungsblech
E 2-3	Sicherungsblech
E 3-3	Sicherungsblech
E 3-14	Sicherungsblech
E 5-7	Sicherungsblech
E 5-15	Sicherungsblech
E 5-18	Sicherungsblech
E 5-20	Sicherungsblech
E 6-14	Sicherungsblech
E 6-19	Sicherungsblech
E 6-23	Sicherungsblech
E 7-11	Sicherungsblech
E 7-14	Sicherungsblech
E 4-9	Sicherungsdraht
D15	Sicherungshebel
D36-4	Spannstift
D36-7	Spannstift
D 36-11	Spannstift
B18	Spannstift zum Abdeckschieber
B 19	Spannstift, innen, zum Abdeckschieber
C27	Spannstift zum Abzugshebel
D50	Spannstift zum Aufzugsgriff
B9	Spannstift zum Auswerfer
B 10	Spannstift, innen, zum Auswerfer

B5	Spannstift zum Auszieher
B6	Spannstift, innen, zum Auszieher
C 24	Spannstift zum Bolzen zur Sperre
B 36	Spannstift zum Druckkontakt
B 34	Spannstift zum Gewindezapfen
B 45	Spannstift zum Haltestück
B 46	Spannstift, innen, zum Haltestück
D 23	Spannstift zum Haltestopfen
D42-4	Spannstift zum Kettenführungsstück
D 42-2	Spannstift zur Kettenrolle
C 38	Spannstift zur Kugel
C 42	Spannstift zum Laufhaltehebel und Haltehebel zur Führungshülse
C 42-1	Spannstift, innen, zum Laufhaltehebel und Haltehebel zur Führungshülse
D16	Spannstift zum Sicherungshebel
C15	Sperre
D43	Sperrhebel
C12	Sperrscheibe
E 5-22	Splint
B3	Sprengring
D 36-9	Sprengring
E6-11	Sockel
C 62	Stecker
C 62-2	Steckerkörper
C62-3	Steckerstift, stark
C 62-4	Steckerstift, schwach
C 57	Steuerring
B 32-10	Stift
B 35-3	Stift
C 63-4	Stift
E 3-12	Stirnrad
E 6-6	Stößel, lang
E 6-5	Stößel, kurz
B 43	Stromzuführung
E 7	Stromzuleitung
D19	Stützhebel

D29	Transportklinke
C 29	Unterlegscheibe
B 43-2	Umpressung
D47-2	Verbindungsglied
E 5-27	Verbindungsglied mit Feder
C 55	Verriegelungsstück
B1	Verschlußkopf
B31	Verschlußkopf EZ
B32-5	Verschlußschraube
B12	Verschlußstück
B37	Verschlußstück EZ
C 61-C 63	VEZ151 A
C62-6	Verschraubung
C 63-10	Verschraubung
C62-1	Vierkant-Gehäuse
D36-6	Welle, kurz
D36-5	Welle, lang
C63	Winkelstecker
E 3	Zahnradgetriebe
E 6-17	Zentrierstück
D18	Zuführplatte
B32	Zündstift
C61-1	zweiadrige Leitung
B 32-8	Zwischenstück
D4	Zylinderkopfschraube
D12	Zylinderkopfschraube
D30	Zylinderstift
D35-2	Zylinderstift

B. Nach Nummern geordnet

A1	15-mm-Lauf.	FI 205046
A2	20-mm-Lauf.	FI 205044

B 1	Verschlußkopf	.FI 205012
B2	Rolle zum Verschlußkopf.	.FI 205015
B3	Sprengring	.FI 205016
B4	Auszieher.	.FI 205014
B 5	Spannstift zum Auszieher 4 x 22 HgN 15206	
B6	Spannstift, innen, zum Auszieher 2,5 X 22 HgN 15206	
B7	Feder zum Auszieher.	.FI 205017
B8	Auswerfer.	.FI 205013
B 9	Spannstift zum Auswerfer 4 x 28 HgN 15206	
B 10	Spannstift, innen, zum Auswerfer . . 2,5 X 28	FI 205032
B 11	Schlagbolzen	.FI 205027
B12	Verschlußstück	.FI 205034
B 13	Kurvenbüchse	.FI 205035
B14	Schieber zum Verschlußstück	.FI 205029
B15	Nachschlagstück	.FI 205028
B16	Feder zum Nachschlagstück	.FI 205031
B17	Abdeckschieber zum Verschlußstück	FI 205041
B 18	Spannstift zum Abdeckschieber. . . 3,5 x 22	FI 205042
B19	Spannstift, innen, zum Abdeckschieber 2 x 22	FI 205043
B20	Pufferschieber.	.FI 205038
B 21	Puffer.	.FI 205039
B 22	Butzen	.FI 205040
B23	Sicherungsblech.	.FI 205037
B24	Bolzen zur Kurvenbüchse.	.FI 205036
B31	Verschlußkopf EZ.	.FI 205291
B 32	Zündstift	.FI 205308
B32-1	Kontaktbolzen	
B32-2	Hülse	
B32-3	Rohr	
B 32-4	Mutter	
B 32-5	Verschlußschraube	
B 32-6	Kontaktstift	
B 32-7	Feder	
B 32-8	Zwischenstück	
B 32-9	Pufferpfropfen	
B 32-10	Stift	
B 32-11	Ausgleichsscheibe	

B33	Gewindezapfen	.FI 205311
B34	Spannstift zum Gewindezapfen 2 x 14 HgN	15206
B 35	Druckkontakt	.FI 205309
B35-1	Kontaktfeder	
B35-2	Isolierstück	
B 35-3	Stift	
B35-4	Feder	
B35-5	Hülse	
B36	Spannstift zum Druckkontakt 1,5 X 10 HgN	15206
B37	Verschußstück EZ.	.FI 205303
B38	Schieber EZ zum Verschußstück	.FI 205302
B39	Nachschlagstück EZ.	.FI 205301
B40	Pufferschieber EZ.	.FI 205304
B 41	Puffer EZ	.FI 205305
B42	Butzen EZ.	.FI 205306
B43	Stromzuführung.	.FI 205310
B43-1	Einlagestück	
B43-2	Umpressung	
B44	Haltestück	.FI 205307
B45	Spannstift zum Haltestück 3 x 18 HgN	15206
B46	Spannstift, innen, zum Haltestück 2 x 18 HgN	15206
C 1	Gehäusekörper.	.FI 205436
C2	Nietstift IV.	.FI 205077
C3	Nietstift III.	.FI 205076
C4	Puffertopf.	.FI 205059
C 5	Pufferkopf	.FI 205060
C 6	Pufferfeder I	.FI 205062
C 7	Pufferfeder II	} dreiteilige Pufferfeder
C8	Pufferfeder III	
C6*	Pufferfeder IV	} zweiteilige Pufferfeder
C 7*	Pufferfeder V	
C9	Schraube zum Puffertopf M 6 x 12 DIN 85 HgN	14109
C 10	Federring 6,6 DIN 127	
C11	Abzugsriegel.	.FI 205102
C12	Sperrscheibe.	.FI 205098
C13	Abzugsriegelbolzen.	.FI 205095

C14	Scheibenfeder.	.FI 205096
C15	Sperre.	.FI 205056
C16	Einlegstück.	.FI 205104
C17	Feder zur Sperrscheibe.	.FI 205067
C18	Nietstift II.	.FI 205075
C19	Nietstift	.FI 205100
C 20	Feder zum Abzugsriegel	.FI 205065
C21	Nietstift I.	.FI 205074
C22	Bolzen zur Sperre.	.FI 205057
C23	Ring.	.FI 205053
C 24	Spannstift zum Bolzen der Sperre 3 x 12 HgN 15206	
C 25	Feder zur Sperre	.FI 205066
C 26	Abzugshebel	.FI 205091
C27	Spannstift zum Abzugshebel 4 X 18 HgN 15206	
C 28	Schraube	.FI 205084
C29	Unterlegscheibe.	.FI 205086
C30	Mutter.	.FI 205085
C31	Gewindebolzen.	.FI 205092
C32	Rolle zum Abzugshebel	.FI 205087
C33	Idealscheibe.	.FI 205088
C34	Niet 6x 10 Din 660	
C35	Lagerbock.	.FI 205438
C36	Büchse.	.FI 205081
C 37	Kugel	.FI 205061
C38	Spannstift zur Kugel 2,5 X 24 HgN 15206	
C35—C38	Gleitlager	
C39	Führungshülse.	.FI 205107
C40	Laufhaltehebel	.FI 205109
C41	Haltehebel zur Führungshülse.	.FI 205110
C42	Spannstift zum Laufhaltehebel und Halte- hebel zur Führungshülse 5 X 20 HgN 15206	
C42-1	Spannstift, innen, zum Laufhaltehebel und Haltehebel zur Führungshülse	
C 43	Feder zum Laufhaltehebel und zum Halte- hebel zur Führungshülse.	.FI 205111
C44	Pufferhülse.	.FI 205127
C45	Nietstift	.FI 205053

C46	Pufferring.	.FI 205276
C47	Bremsring.	.FI 205278
C48	Bremsbelag.	.FI 205279
C49	Abschlußring.	.FI 205275
C50	Außenring.	.FI 205273
C51	Innenring.	.FI 205274
C52	Halber Innenring.	.FI 205272
C53	Beilagering.	.FI 205271
C54	Gewinding.	.FI 205108
C55	Verriegelungsstück.	.FI 205052
C56	Nietstift.	.FI 205053
C57	Steuerring.	.FI 205048
C58	Laufvorholfeder.	.FI 205049
C59	Gurtführungseinsatz, genietet bzw. geschweißt	.FI 205427
C59-1	Auswerferschiene.	.FI 205258
C59-2	Halbrundniet 4 x 10 DIN 660	
C60	Patronenanschlag, genietet (Ugr.).	.FI 205428
C60-1	Haltefeder.	.FI 205430
C 60-2	Halbrundniet 3 X 4 DIN 660	
C 61-C 63	VEZ151 A.	.FI 47415
C61	Leitung	
C61-1	zweiadrige Leitung	
C61-2	Schutzschlauch	
C61-3	Knickschutz	
C61-4	Hülse	
C 62	Stecker	
C62-1	Vierkant-Gehäuse	
C 62-2	Steckerkörper	
C62-3	Steckerstift, stark	
C62-4	Steckerstift, schwach	
C62-5	Linsensenkschraube	
C62-6	Verschraubung	
C62-7	Kabeltülle	
C62-8	Dichtung	
C62-9	Scheibe	
C63	Winkelstecker	
C63-1	Gehäuse mit Hülse	

C 63-2	Kontakteinsatz	
C 63-3	Hebel	
C 63-4	Stift	
C 63-5	Riegel	
C 63-6	Bolzen	
C 63-7	Feder	
C 63-8	Feder	
C 63-9	Kugel	
C 63-10	Verschraubung	
C 63-11	Backe	
C 63-12	Federring	
D1	Deckelkörper.	.FI 205148
D2	Gewindebolzen.	.FI 205153
D3	Kontaktplatte.	.FI 205235
D4	Zylinderkopfschraube M 3 x 8 DIN 84 HgN 14104	
D5	Federring.	.FI 205234
D6	Leitungsdraht.	.FI 205236
D7	Schelle.	.FI 205232
D 8	Sechskantschraube M 3 X 4 DIN 933 HgN 14104	
D9	Sicherungsblech.	.FI 205233
D10	Kontaktbleche.	.FI 205239 bzw. 205240
D11	Anschlußplatte.	.FI 205237
D 12	Zylinderkopfschraube M 3 X 8 DIN 84 HgN 14104	
D13	Federring 3,3 Br-N 14505.	.FI 205234
D14	Isolierplatte.	.FI 205231
D15	Sicherungshebel.	.FI 205154
D16	Spannstift zum Sicherungshebel 4 x 16 HgN 15206	
D17	Feder zum Sicherungshebel.	.FI 205155
D18	Zuführplatte.	.FI 205432
D19	Stützhebel.	.FI 205151
D20	Schraube.	.FI 205152
D21	Feder zum Stützhebel.	.FI 205156
D22	Haltestopfen.	.FI 205159
D23	Spannstift zum Haltestopfen 4 X 44 HgN 15206	
D24	Deckelhaltebolzen.	.FI 205222

D25	Scheibenfeder.	.FI 205223
D26	Schaltwalze, links.	.FI 205142
D27	Schaltwalze, rechts.	.FI 205227
D28	Gurtschieber.	.FI 205167
D29	Transportklinke.	.FI 205168
D30	Zylinderstift 6 m 6 X 28 DIN 7 HgN 15204	
D31	Feder zur Transportklinke.	.FI 205169
D32	Druckschieber.	.FI 205144
D33	Feder zum Druckschieber.	.FI 205145
D34	Platte.	.FI 205143
D35	Klinkenhalter.	.FI 205190
D35-1	Nietstift	.FI 205191
D35-2	Zylinderstift 5 X 6 X 12 DIN 7 HgN 15204	
D35-3	Halteklinke.	.FI 205185
D35-4	Feder zur Halteklinke.	.FI 205169
D36	Auslöser.	.FI 205171
D36-1	Auslösehebel.	.FI 205173
D36-2	Nocken.	.FI 205174
D36-3	Gabelstück	.FI 205175
D36-4	Spannstift	.FI 205181
D36-5	Welle, lang.	.FI 205172
D36-6	Welle, kurz.	.FI 205177
D36-7	Spannstift	.FI 205180
D36-8	Druckhebel.	.FI 205178
D36-9	Sprengring.	.FI 205179
D 36-10	Druckplatte	.FI 205176
D36-11	Spannstift 4 X 18 HgN 15206	
D37	Abdeckschieber.	.FI 205420
D37-1	Abdeckschieber, außen.	.FI 205421
D37-2	Abdeckschieber, innen.	.FI 205422
D37-4	Rastfeder.	.FI 205229
D37-5	Halbrundniet 3 X 6 Din 660	
D 38-D 50	Aufzug	
D39	Federhülse.	.FI 205261
D40	Bolzen zum Aufzugskopf.	.FI 205262
D41	Schließfeder, gedrillt bzw. umspinnen . . .	.FI 205204
D42	Deckelriegel, geschweißt.	.FI 205206

D 42-1	Kettenrolle	.FI 205197
D42-2	Spannstift z. Kettenrolle 4 X 28 HgN 15206	
D42-3	Kettenführungsstück	.FI 205196
D42-4	Spannstift zum Kettenführungsstück 4 x 38 HgN 15206	
D43	Sperrhebel.	.FI 205199
D44	Feder zum Sperrhebel.	.FI 205203
D45	Griffhalter.	.FI 205198
D46	Feder zum Griffhalter.	.FI 205202
D47	Kette, genietet	.FI 205285
D47-1	Aufzugskopf.	.FI 205286
D47-2	Verbindungsglied.	.FI 205219
D 47-3	Halbrundniet 3 X 10 Din 660 HgN 15225	
D47-4	Kette.	.FI 205218
D48	Feder zum Aufzug.	.FI 205205
D49	Aufzugsgriff, geschweißt	
D 50	Spannstift zum Aufzugsgriff 4 x 10 HgN 15206	
E	ED 151 B	.FI 205405
E 1	Gehäuse	
E 1-1	Grundplatte	
E 1-2	Schiene	
E1-3	Gleitbahn	
E 1-4	Senkschraube	
E 1-5	Senkschraube	
E 1-6	Befestigungsbock, vorn	
E 1-7	Senkschraube, lang und kurz	
E 1-8	Befestigungsbock, hinten	
E 1-9	Senkschraube	
E 1-10	Kappe	
E 1-11	Kreuzlochschraube	
E 1-12	Federring	
E 1-13	Kreuzlochschraube	
E 1-14	Federring	
E 2	Antrieb	
E 2-1	Elektromotor	
E 2-2	Sechskantschraube	
E 2-3	Sicherungsblech	

E 2-4	Lagerdeckel
E 2-5	Kreuzlochschraube
E 2-6	Federring
E 2-7	Ritzel
E 2-8	Kerbstift
E 2-9	Isolierstück
E 2-10	Isolierplatte
E 2-11	Linsensenkschraube
E 3	Zahnradgetriebe
E 3-1	Lagerbock
E 3-2	Sechskantschraube
E 3-3	Sicherungsblech
E 3-4	Ritzel
E 3-5	Kugellager
E 3-6	Abstandsring, groß
E 3-7	Abstandsring, klein
E 3-8	Senkschraube
E 3-9	Deckblech
E 3-10	Scheibe
E 3-11	Kupplungsscheibe
E 3-12	Stirnrad
E 3-13	Sechskantmutter
E 3-14	Sicherungsblech
E 3-15	Räderbuchse
E 3-16	Bolzen
E 3-17	Kugellager
E 3-18	Deckblech
E 3-19	Deckblech
E 3-20	Ausgleichsscheibe
E 3-21	Ring
E 3-22	Kreuzlochschraube, lang und kurz
E 3-23	Federring
E 4	Rutschkupplung
E 4-1	Gehäusezahnrad
E 4-2	Lamelle, groß
E 4-3	Lamelle, klein
E 4-4	Deckel

E 4-5	Mitnehmerstift	
E 4-6	Sechskantschraube	
E 4-7	Scheibe	
E 4-8	Schraubenfeder	
E 4-9	Sicherungsdraht	
E 5	Kettentrieb	
E 5-1	Kettenradachse	
E 5-2	Buchse	
E 5-3	Kerbstift	
E 5-4	Kugellager	
E 5-5	Kugellager	
E 5-6	Sechskantmutter	
E 5-7	Sicherungsblech	
E 5-8	Lagerbock	
E 5-9	Ring	
E 5-10	Deckblech	
E 5-11	Deckblech	
E 5-12	Senkschraube, lang	
E 5-13	Senkschraube, kurz	
E 5-14	Sechskantschraube	
E 5-15	Sicherungsblech	
E 5-16	Lagerbock	
E 5-17	Sechskantschraube	
E 5-18	Sicherungsblech	
E 5-19	Sechskantschraube	
E 5-20	Sicherungsblech	
E 5-21	Druckschraube	
E 5-22	Splint	
E 5-23	Gabel	
E 5-24	Achse	
E 5-25	Kettenrad	
E 5-26	Rollenkette	.FI 205325
E 5-27	Verbindungsglied mit Feder.	.FI 205326
E 5-28	Durchladeschieber	
E 5-29	Schutzblech	
E 6	Kontakteinrichtung	
E 6-1	Kontaktfedersatz I	

E 6-2	Senkschraube
E 6-3	Kappe
E 6-4	Senkschraube
E 6-5	Stößel, lang
E 6-6	Stößel, kurz
E 6-7	Buchse
E 6-8	Buchse
E 6-9	Kondensator
E 6-10	Band
E6-11	Sockel
E6-12	Schelle
E 6-13	Sechskantschraube
E 6-14	Sicherungsblech
E6-15	Sechskantmutter
E 6-16	Schelle
E 6-17	Zentrierstück
E 6-18	Sechskantschraube
E 6-19	Sicherungsblech
E 6-20	Kontaktfedersatz II
E 6-21	Kontaktfedersatz III
E 6-22	Sechskantschraube
E 6-23	Sicherungsblech
E 6-24	Auslöser
E 6-25	Senkschraube, kurz
E 6-26	Senkschraube, lang
E 7	Stromzuleitung
E 7-1	Kabel mit Stecker. FI 205408
E 7-2	Linsensenkschraube
E 7-3	Schelle
E 7-4	Schelle
E 7-5	Leitungsbaum
E 7-6	Lasche
E 7-7	Kreuzlochschraube
E 7-8	Federring
E 7-9	Schelle
E 7-10	Sechskantschraube
E 7-11	Sicherungsblech

E 7-12	Klemmleiste
E 7-13	Sechskantschraube
E 7-14	Sicherungsblech
E 7-15	EA-Kontaktplatte
E 7-16	Schaltdraht
E 7-17	Halbrundniet
E 7-18	Scheibe
F	EA151/1FI 205410
F1	Gehäuse
F2	Kreuzlochschrabe
F3	Federring
F4	Kappe
F5	Filzring
F6	Ring

Im Verzeichnis der Teile nach Nummern geordnet sind nur die Anforderungszeichen der Teile aufgeführt, die für Ersatzanforderung durch die Truppe in Frage kommen bzw. im Vorratskasten 151 bzw. 151 EZ enthalten sind.

VIII. Verpackung und Lagerung

Versandkasten 151 (Abb. 93 und 94)

Zur Verpackung und Lagerung des MG 151 dient der Versandkasten 151.

Versandkasten 151, leer FI 205465

Abmessungen: Länge	1335 mm
Breite	350 mm
Höhe.	260 mm
Gewicht, leer. . . .	30 kg
Gewicht, mit Inhalt .	73 kg

Der Versandkasten 151 mit Inhalt FI 205001 enthält:

ein MG 151 Ausführung A (mechanische Zündung,
Rechtszuführung). FI 205001

Der Versandkasten 151 mit Inhalt FI 205002 enthält:
ein MG 151 Ausführung B (mechanische Zündung,
Linkszuführung). FI 205002

Der Versandkasten 151 mit Inhalt FI 205003 enthält:
ein MG 151,20 Ausführung A (mechanische Zündung,
Rechtszuführung). FI 205003

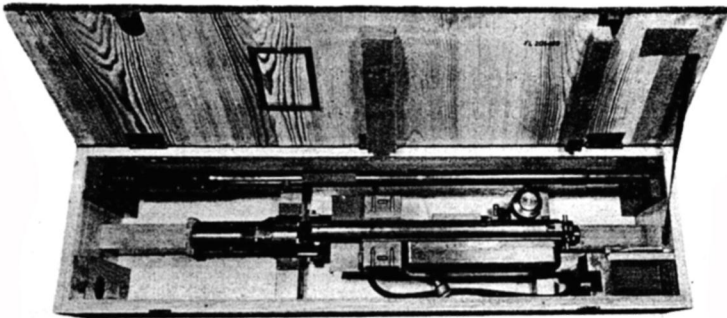


Abb. 93: Versandkasten 151; Inhalt ein MG 151

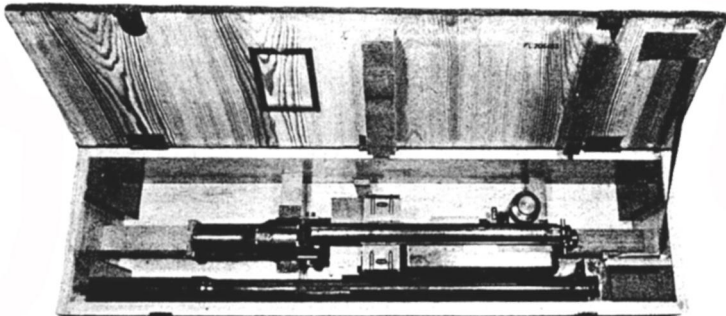


Abb. 94: Versandkasten 151; Inhalt ein MG 151/20

Der Versandkasten 151 mit Inhalt FI 205004 enthält:

ein MG 151 20 Ausführung B (mechanische Zündung,
Linkszuführung).FI 205004

Der Versandkasten 151 mit Inhalt FI 205005 enthält:

ein MG 151 Ausführung C (elektrische Zündung,
Rechtszuführung).FI 205005

Der Versandkasten 151 mit Inhalt FI 205006 enthält:

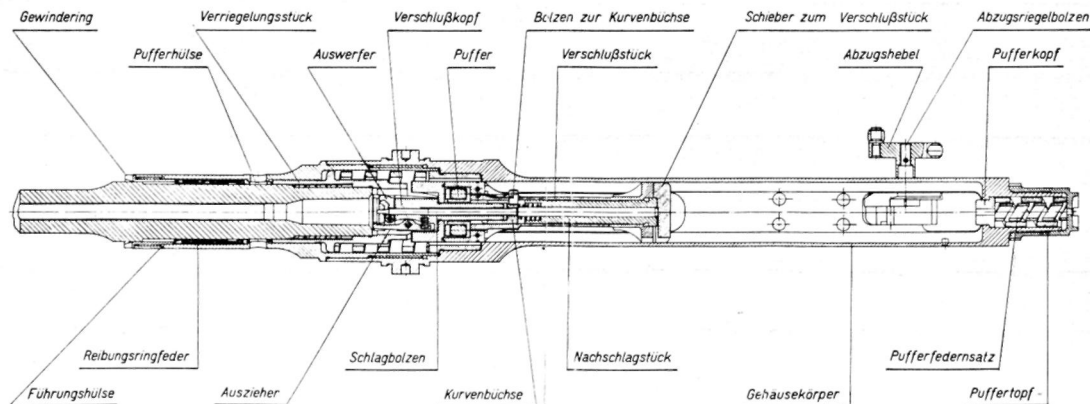
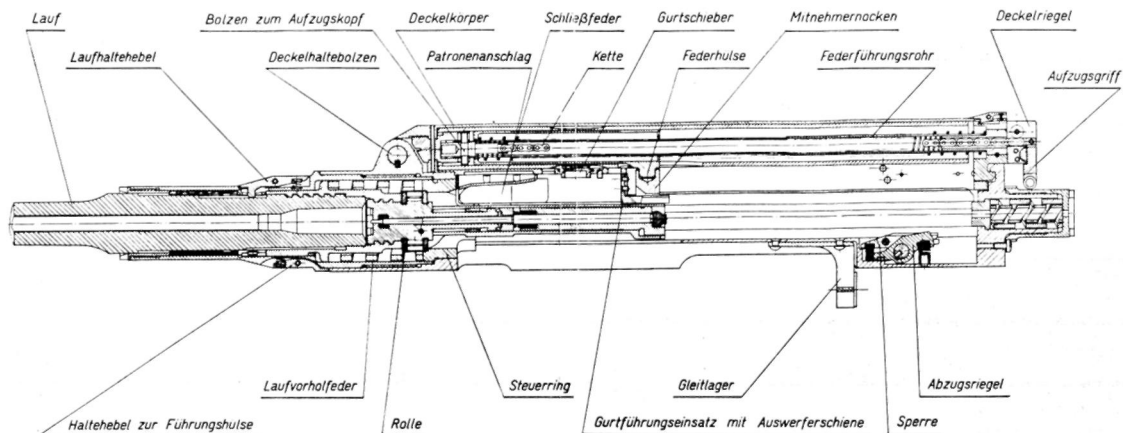
ein MG 151 Ausführung D (elektrische Zündung,
Linkszuführung).FI 205006

Der Versandkasten 151 mit Inhalt FI 205007 enthält:

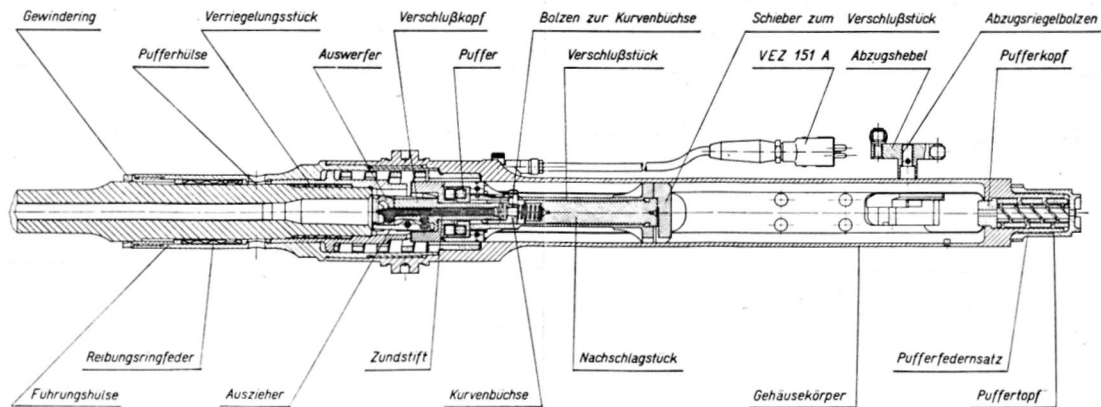
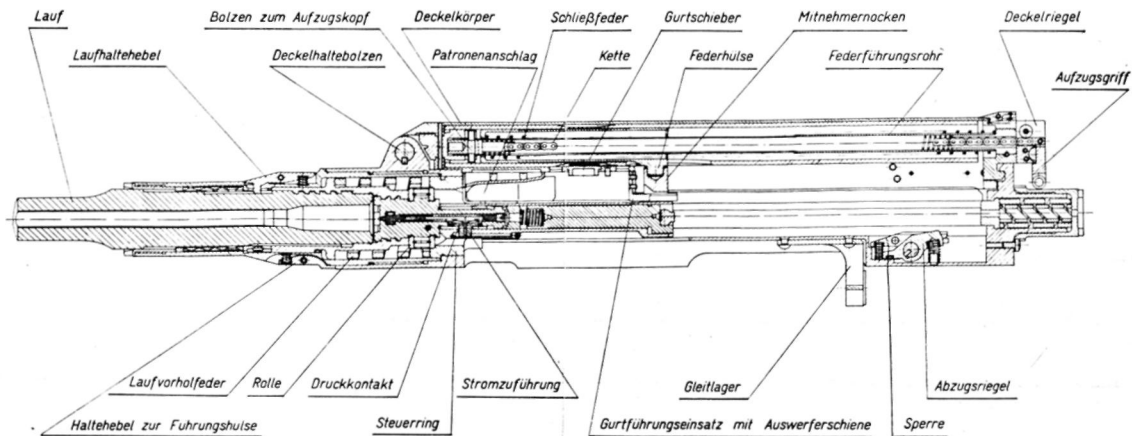
ein MG 151/20 Ausführung C (elektrische Zündung,
Rechtszuführung).FI 205007

Der Versandkasten 151 mit Inhalt FI 205008 enthält:

ein MG 151/20 Ausführung D (elektrische Zündung,
Linkszuführung).FI 205008



Zchnng. I: Schnittzeichnung der Waffe mit mechanischer Zündung



Zchnng. II; Schnittzeichnung der Waffe mit elektrischer Zündung

Teil 2 :

Gurt 151

I. Verwendungszweck und Kennzeichnung

Der Gurt 151 ist ein offener Patronenstahlgurt und dient zur Zuführung der Munition zum MG 151. Er kann als zerfallender oder als nicht zerfallender Gurt in beliebiger Länge für Links- und Rechtszuführung benutzt werden.

II. Technische Angaben

Gewicht des zerfallenden Gurtes mit 100 Gurtgliedern. . 1,72 kg

Gewicht des nicht zerfallenden Gurtes mit 100 Gurtgliedern. 1,76 kg

Länge eines Gurtes mit 100 Gurtgliedern. 3310 mm

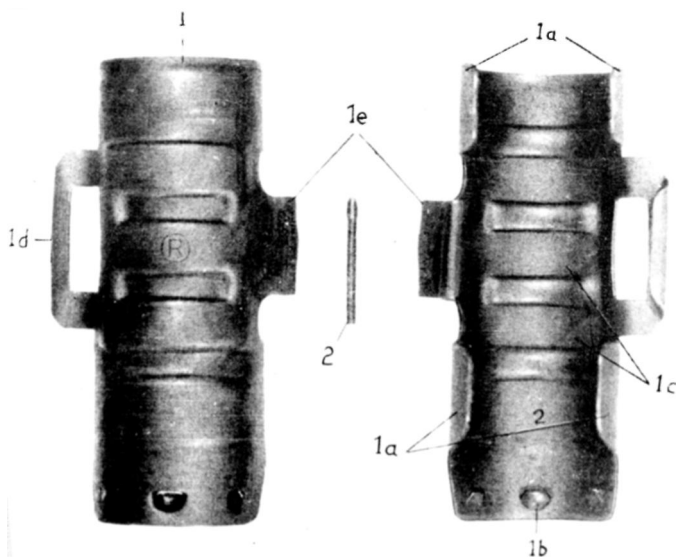


Abb. 95: Einzelne Gurtglieder

III. Beschreibung

Der Gurt 151 setzt sich aus einzelnen Gurtgliedern (1) zusammen, die in die Form der Patronenhülse gepreßt sind. Die Gurtglieder

haben vorn und hinten je ein Paar überstehende Lappen (1a), die die Patrone festhalten. Am hinteren Ende befinden sich drei Erhöhungen (1b) nach innen, die eine Längsverschiebung der Patrone verhindern. Durch 5 Quersicken (1c) ist das Gurtglied gegen Ausweitung versteift. Zwischen den Lappen (1a) befindet sich links eine Verbindungsöse (1d), rechts ein Verbindungshaken (1e). Am Ende des Verbindungshakens ist eine Ose, durch die beim nicht zerfallenden Gurt der Gurtstift (2) gesteckt wird. Der Gurtstift hat auf der einen Seite einen kleinen Kopf (2a). Das freie Ende des Gurtstiftes (2) wird mit Hilfe der Gelenkstiftzange, die sich im kleinen Werkzeugkasten für Waffengerät befindet, breitgedrückt.

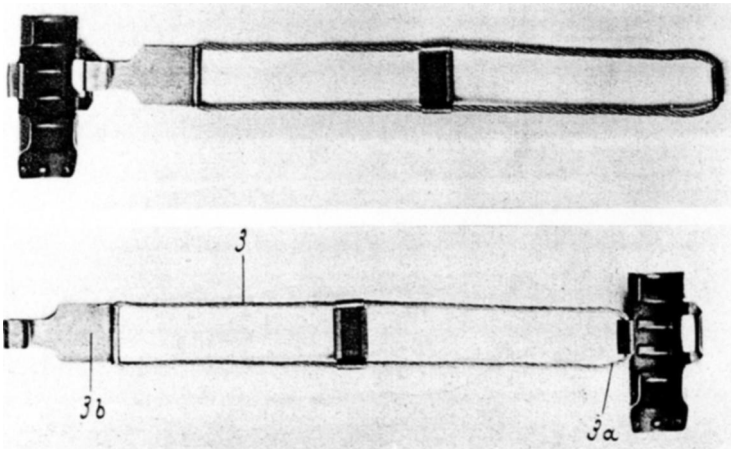


Abb. 96: Gurteinziehschleufe 131/151 für Links- und Rechtszuführung

Zum Einziehen des Gurtes in das MG 151 ist die Gurteinziehschleufe (3) vorgesehen. Sie besteht aus einem Drahtbügel (3a), der auf einer Seite einen Haken (3b) trägt. Bei Linkszuführung wird der Haken in die Verbindungsöse (1d) des Gurtgliedes, bei Rechtszuführung wird der Drahtbügel in den Verbindungshaken (1e) des Gurtgliedes gehängt.

IV. Wirkungsweise (Zchnng. 97 u. 98)

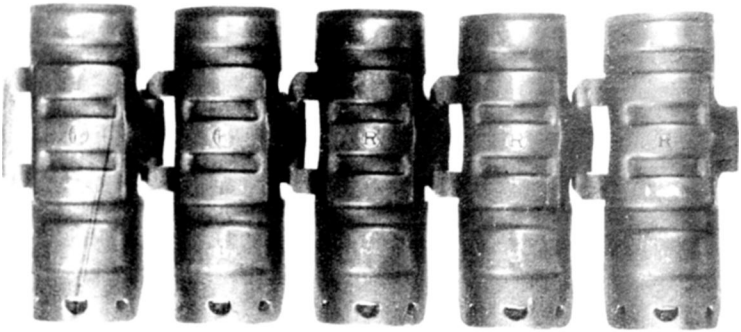


Abb. 97: Gurtglieder zusammengehängt

Die einzelnen Gurtglieder werden durch Einhängen des Verbindungshakens in die Verbindungsöse des anderen Gurtgliedes miteinander verbunden. Die Patrone verhindert dann das Zerfallen des Gurtes, so daß der Leergut, erst nachdem die Patrone herausgeschoben ist, zerfallen kann.

Bei einem nicht zerfallenden Gurt werden die einzelnen Gurtglieder durch den Gurtstift (2) am Zerfallen verhindert. Je nach Verwendungszweck kann der Gurt beliebig zusammengehängt werden, so daß z. B. der Gurt nach je fünf Gurtgliedern zerfällt.

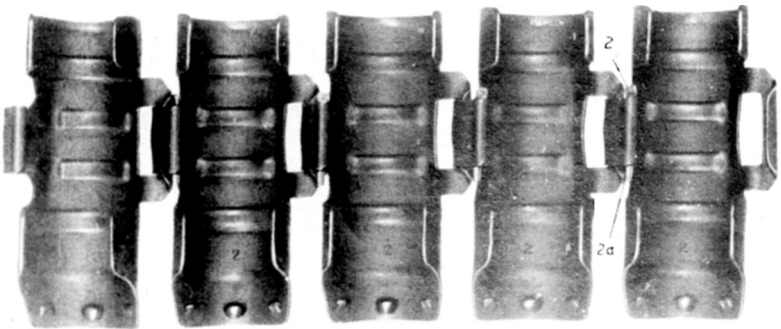


Abb. 98: Gurtglieder zusammengehängt und mit Gurtstift gesichert

V. Instandsetzung

Nach Anlieferung des Gurtes ist die Gurtteilung zu messen und das Ergebnis schriftlich niederzulegen. Fehlerhafte Gurtglieder sind auszuscheiden.

VI. Bedienung und Wartung

Der Gurt 151 wird von Hand oder mit dem Gurtfüller 151 gefüllt. Die Patronen werden in die Gurtglieder gedrückt, so daß die Sicken am hinteren Ende in der Eindrehung der Patronenhülse liegen.

Nach Gebrauch des Gurtes 151 sind die beschädigten Glieder sorgfältig auszusortieren. Die Messung der Gurtteilung ist zu wiederholen. Werden die Gurte länger und treten hierdurch Störungen auf (loser Sitz der Patronen), so sind die Gurte auszuscheiden.

Der Gurt 151 ist auch vor dem Füllen auf beschädigte Gurtglieder zu untersuchen. Nach Gebrauch wird der Gurt 151 gereinigt und leicht eingefettet.

VII. Verzeichnis der Einzelteile

Gurtglied	FI 205471
Gurtstift	FI 205472
Gurteinziehschlaufe 131/151	FI 205473

VIII. Verpackung und Lagerung

Gurtkasten 151 (Abb. 99).

Abmessungen;

Länge.	.800 mm
Breite.	.430 mm
Höhe.	.190 mm
Gewicht, leer.	18 kg
Gewicht, gefüllt (1000 Gurtglieder). . .	36 kg

Der Gurt 151 ist in dem Gurtkasten 151 untergebracht.

In diesem lassen sich entweder 1000 Gurtglieder, ungefüllt, oder ein mit 300 Patronen gefüllter Gurt unterbringen.

Gurtkasten 151, leer. FI 205461
Gurtkasten 151, mit Inhalt (1000 Gurtglieder). FI 205460
Zirka 4000 Gurtstifte werden im Vorratskasten 151 bzw. 151 EZ (Teil 4,
b und c) aufbewahrt.

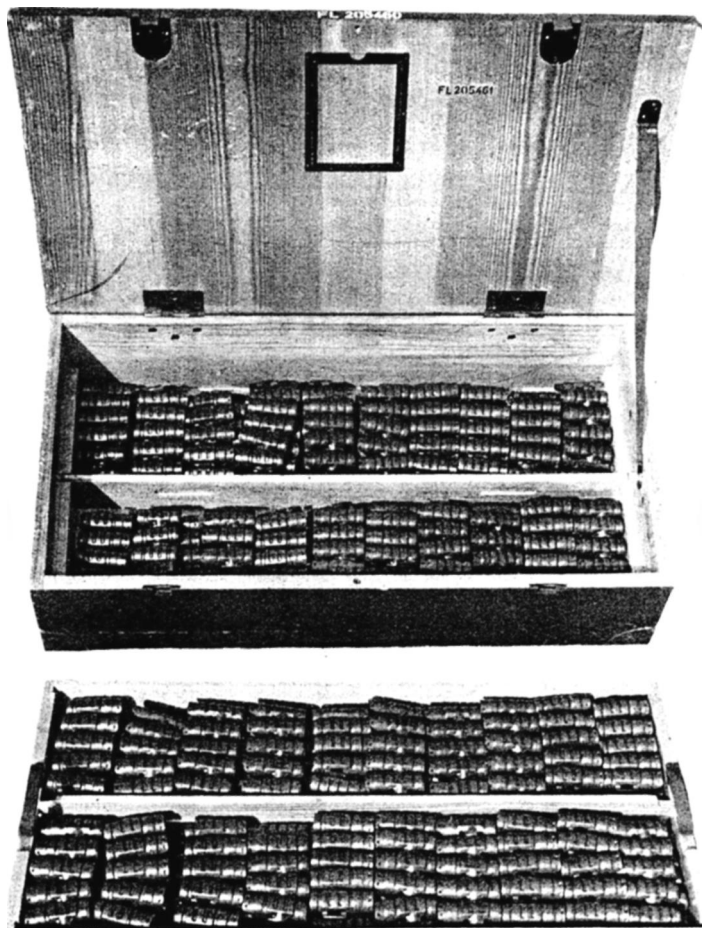


Abb. 99: Gurtkasten 151

Teil 3:

**Elektrischer Durchladeschaltkasten
(EDSK-B)**

I. Verwendungszweck und Kennzeichnung

Der elektrische Durchladeschaltkasten (EDSK-B) ist ein Schaltgerät der Fernbedienungsanlage für das MG 151. Er dient zur Schaltung der elektrischen Durchladeeinrichtung (ED 151 B).

Die in geringer Zahl vorhandenen EDSK151 bzw. EDSK 151/1 unterscheiden sich von dem EDSK-B in folgenden Einzelheiten:

	EDSK-B	EDSK 151 (EDSK 151/1)
nur zu verwenden für	ED 151 B	ED 151 A (ED 151/1)
elektrische Sperre	im EDSK-B	in der ED 151 A(/1)
Rüttelschutz für mehrmalige, selbsttätige Wiederholung der Durchladung bei hartnäckigen Hemmungen	nicht vorhanden	vorhanden
Absicherung des Stromkreises für Durchlauf und Vorlauf	Absicherung nur durch einen gemeinsamen Selbstschalter	Absicherung durch 2 getrennte Selbstschalter möglich

Erklärung in Absatz: VC

II. Technische Angaben

Betriebsspannung	22—29 V
Stromaufnahme des Durchladeschützes (während des Durchladelaufes der ED 151 B) bei 24 V	etwa 1,5 A
Stromaufnahme der elektrischen Sperre (während des Schießens des MG 151) bei 24 V	etwa 0,25 A
Länge	max. 143 mm
Breite	max. 134 mm
Höhe	max. 64 mm
Gewicht	0,775 kg

III. Beschreibung (Abb. 100-103)

Der EDSK-B (Abb. 100) besteht aus folgenden Gruppen bzw. Hauptteilen (Abb. 101):

- A. Gehäuse (H 1)
- B. Grundplatte mit Steckeinrichtungen (H 2)
- C. Durchladeschutz (H 3)
- D. Kondensator und Vorlaufwiderstand (H 4)
- E. Elektrische Sperre (H 5)
- F. Schaltdrähte (H 6)



Abb. 100: EDSK-B

A. Gehäuse (H 1) (Abb. 101)

Das Gehäuse schützt die auf der Grundplatte befestigten Teile des EDSK-5. Zur Gruppe Gehäuse gehören:

Gehäuse.	H 1-1
Kreuzlochschaube.	H1-2
Linsenschraube.	H1-3
Federring.	H 1-4
Scheibe.	H 1-5

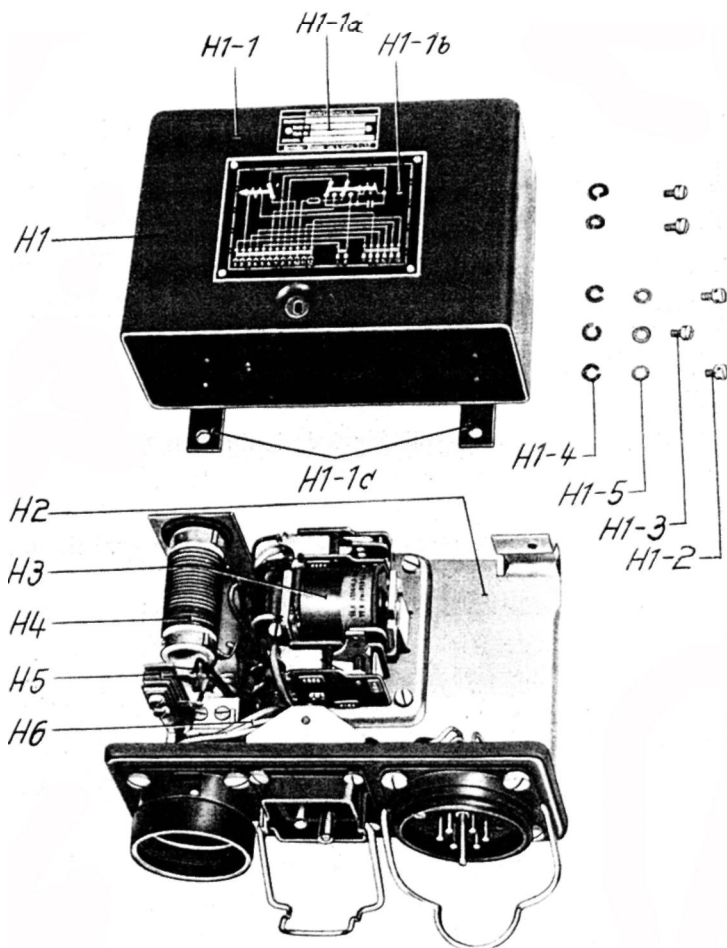


Abb. 101: EDSK-B, Gruppen und Teile des Gehäuses (H 1)

In das Gehäuse (H1) ist die Grundplatte mit den darauf aufgebauten Teilen eingeschoben. Die Grundplatte ist mit dem Gehäuse (H1-1) durch zwei Kreuzlochschauben (H1-2) und drei Linsenschrauben (H1-3) verschraubt. Kreuzloch- und Linsenschrauben werden durch die untergelegten Federringe (H1-4) gesichert. Zu einer Linsenschraube und den beiden Kreuzlochschauben gehören noch die 3 Scheiben (H1-5) als Unterlage. Die beiden Kreuzlochschauben dienen außerdem für die Plombierung des EDSK-B durch Draht und Plombe.

Am Gehäuse (H1-1), das mit Bezeichnungsschild (H1-1a) und Grundschalbild (H1-1b) versehen ist, sind zwei Befestigungslaschen (H1-1c) angenietet, die Löcher zum Einbau des EDSK-B in der Zelle besitzen.

B. Grundplatte mit Steckeinrichtungen (H 2) (Abb. 102)

Die Grundplatte dient zum Aufbau der Teile des EDSK-B, die Steckeinrichtungen zum elektrischen Anschluß des EDSK-B an die ED 151 B und die anderen Geräte der Fernbedienungsanlage des MG 151.

Zur Gruppe Grundplatte mit Steckeinrichtungen (H 2) gehören:

Grundplatte	H 2-1
Frontplatte	H 2-2
Einbaustecker, 6-polig . .	H 2-3 s, Zchnng. 104
Einbaustecker, 2-polig . .	H 2-4
Einbausteckdose, 12-polig	H 2-5

Auf der Grundplatte (H 2-1) ist der gesamte Innenaufbau des EDSK-B und zusammen mit der Frontplatte (H2-2) der 6-polige und der 2-polige Einbaustecker (H2-3 und H2-4) sowie die mit einer 12-poligen Kontaktplatte versehene Einbausteckdose (H2-5), deren Gehäuse Innengewinde besitzt, befestigt.

Die Einbaustecker (H2-3 und H2-4), welche die Verbindung mit dem Aufbauverteiler im Flugzeug herstellen, sind mit je einer Gummidichtung versehen. Die Sicherung der zugehörigen Steckdosen erfolgt bei den Einbausteckern (H2-3 und H2-4) durch Bügel. Bei der Einbausteckdose (H2-5), welche die Verbindung zur Waffe herstellt, wird der Stecker mittels eines Verschlüßringes im Innengewinde des Gehäuses der Einbausteckdose festgeschraubt.

C. Durchladeschütz (H 3) (Abb. 102)

Das Durchladeschütz schaltet den Durchladelauf und den Vorlauf des Durchladeschiebers der elektrischen Durchladeeinrichtung (ED 151 B). Es besteht aus:

Magnet	H 3-1
Wechselschalter.	H 3-2
Wechselschalter.	H 3-3

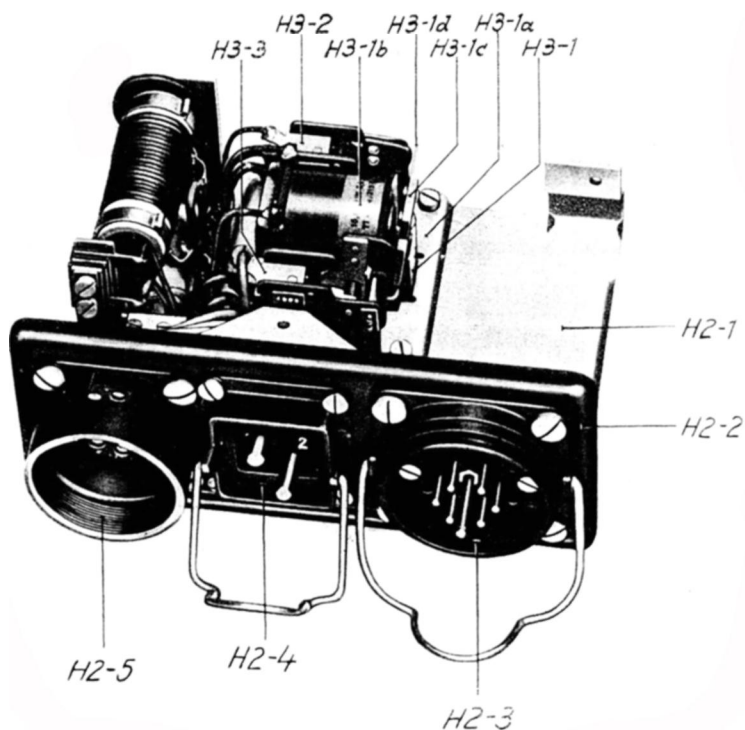


Abb. 102: EDSK-B, Grundplatte mit Steckeinrichtung und Durchladeschütz

Der Magnet (H3-1) und die beiden Wechselschalter (H3-2 und H3-3) sitzen gemeinsam auf der Montageplatte (H3-1 a), die auf der Grundplatte (H2-1) aufgeschraubt ist. Der Magnet (H3-1) besteht

aus Magnetspule mit Eisenkern und Joch (H3-1b) und Klappanker (H3-1c) mit Blattfeder (H3-1d). Die beiden Wechselschalter (H3-2 und H3-3) werden über die Blattfeder (H3-1d) vom Magneten (H3-1) geschaltet.

Die Wechselschalter (H3-2 und H3-3) besitzen je einen Ruhe- und Arbeitskontakt mit gemeinsamer Zuleitung. Die Wechselschalter werden durch Federdruck in ihrer Ruhestellung gehalten.

D. Kondensator und Vorlaufwiderstand (H 4) (Abb. 103)

Der Kondensator dient zur Funkenlöschung bei der Ausschaltung des Durchladeschützes; der Vorlaufwiderstand liegt im Stromkreis für den Vorlauf des Durchladeschiebers der ED 151 B und dient zur Herabsetzung des Vorlaufstromes.

Die Einbauteile:

Kondensator . . .	H 4-1
Vorlaufwiderstand	H 4-2

sind übereinander an einem angebogenen Lappen der Grundplatte (H 2-1) angeordnet.

E. Elektrische Sperre (H 5) (Abb. 103)

Die elektrische Sperre unterbricht den Durchladekommando-Stromkreis der elektrischen Durchladeeinrichtung (ED 151 B) während des Schießens. Sie besteht aus:

Magnet	H 5-1
Kontaktfedersatz	H 5-2

Die elektrische Sperre (H5) ist an dem als Montagewinkel ausgebildeten Joch (H5-1a) des Magneten (H5-1) auf der Grundplatte (H2-1) aufgeschraubt.

Der Magnet (H5-1) besteht aus der Magnetspule mit Eisenkern (H5-1b), dem Joch (H5-1 a) und dem Klappanker (H5-1 c).

Der Kontaktfedersatz (H5-2) besteht aus der Kontaktfeder (H5-2a) mit Pimpel (H5-2b) und der Kontaktfeder (H5-2c). Die Kontaktfedern bilden einen Ruhekontakt.

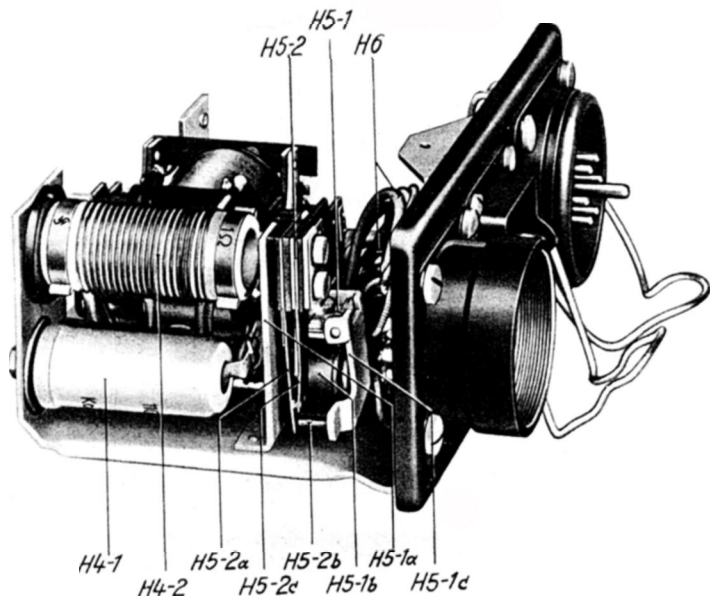


Abb. 103: EDSK-B, Kondensator, Vorlaufwiderstand, elektr. Sperre und Schaltdrähte

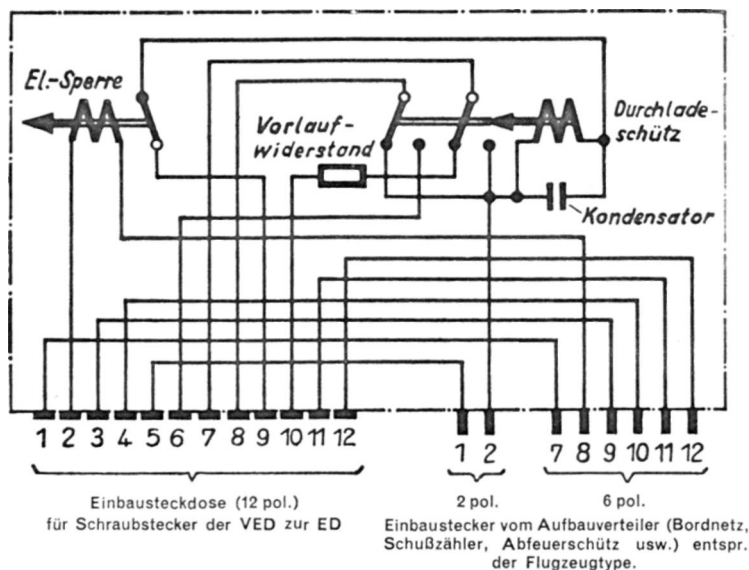
F. Schaltdrähte (H 6) (Abb. 103)

Die Schaltdrähte (H6) sind zu einem Leitungsbaum zusammengefaßt und verbinden entsprechend dem Grundschaubild (Zchnng. 104) die elektrische Sperre (H5), das Durchladeschütz (H3), den Kondensator (H4-1), den Vorlaufwiderstand (H4-2) und die Steckeinrichtungen untereinander.

IV. Wirkungsweise

A. Wirkungsweise des Durchladeschützes (H3) mit Kondensator (H4-1) und Vorlaufwiderstand (H 4-2):

Wird die Magnetspule (H3-1b) (Abb. 102) an Spannung gelegt, so wird der Klappanker (H 3-1c) gegen die Kraft der Federn der beiden



Zchnng.104: Grundschaltbild des EDSK-B

Wechselschalter (H3-2 und H3-3) angezogen. Dadurch werden die Ruhekontakte der Wechselschalter geöffnet und die Arbeitskontakte geschlossen.

Wird die Magnetspule ausgeschaltet, so werden unter dem Druck der Federn die Arbeitskontakte der Wechselschalter (H3-2 und H3-3) geöffnet und die Ruhekontakte wieder geschlossen, Ferner wird durch die Federn der Klappanker (H3-1 c) zurückgestellt.

Der Kondensator (H4-1) dient zur Funkenlöschung bei der Ausschaltung des Durchladeschützes durch den Kontakt in der ED151 B.

Der Vorlaufwiderstand (H4-2) setzt den Motorstrom beim Vorlauf des Durchladeschiebers der ED 151 B herab.

B. Wirkungsweise der elektrischen Sperre (H5):

Wird die Magnetspule (H5-1 b) des Magneten (H5-1) an Spannung gelegt, so wird der Klappanker (H5-1 c) angezogen. Dieser drückt

gegen den Pimpel (H5-2b) der Kontaktfeder (H5-2a), wodurch diese von der Kontaktfeder (H5-2c) abgehoben wird: der Ruhekontakt ist geöffnet.

Wird die Magnetspule (H5-1 b) ausgeschaltet, so stellt die Kontaktfeder (H5-2a) den Klappanker (H5-1c) zurück, und der Ruhekontakt schließt sich wieder,

V. Bedienung und Wartung

A. Fertigmachen vor dem Schießen

Stecker am Kabel der ED 151 B in die Einbausteckdose des EDSK-B einstecken und durch Einschrauben des Verschlußringes des Steckers sichern.

Der Stecker kann nur in einer Stellung in die Einbausteckdose eingesteckt werden.

B. Wartung:

1. Eingebaute und benutzte EDSK-B sind monatlich mit einem Widerstandsmeßgerät auf ihren Isolationswiderstand zu prüfen: Der Isolationswiderstand muß zwischen den einzelnen Kontaktplatten und Kontaktstiften einerseits und der Grund- bzw. Frontplatte andererseits mindestens 5 Megohm (5000000 Ohm) betragen. Andernfalls ist das Gerät auszutauschen und auf dem Nachschubdienstweg zurückzugeben.

2. An lagernden EDSK-B ist die unter B, 1 beschriebene Isolationsprüfung jährlich einmal und vor Auslieferung vorzunehmen. Außerdem ist das Gerät auf äußerliche Beschädigungen zu prüfen (Stecker und Steckdosen zur Probe ansetzen und sichern). Nicht In Ordnung befindliche Geräte sind auf dem Nachschubdienstweg zurückzugeben.

C. Störungen und ihre Beseitigung:

Um bei Störungen in der Fernbedienungsanlage für MG 151 festzustellen, ob der EDSK-B beschädigt ist, ist das Gerät in einer anderen einwandfreien Anlage anzuschließen. Bei Versagen der anderen

Anlage ist dann der EDSK-B auszuwechseln. Andernfalls liegt der Fehler in der ED 151 B, EA 151/1 oder der übrigen Fernbedienungsanlage (vgl. Teil 1 Abschn. V B 3).

Der EDSK-B darf nur von der Herstellerfirma auseinandergenommen und wiederhergestellt werden.

Dadurch, daß beim EDSK151 (bzw. 151/1) die Stromkreise für Durchladelauf und Vorlauf des Durchladeschiebers der ED 151 A/(1) getrennt zum Bordnetz herausgeführt sind (Durchladelauf: Arbeitskontakt der Wechselschalter) kann der Durchladeschieber der ED151A/(1) aus jeder beliebigen Stellung heraus nach vorn in seine Ruhestellung laufen. Dazu müssen — wie in einigen Anlagen ausgeführt — die beiden Stromkreise durch getrennte Selbstschalter abgesichert sein. Zum Vorlauf des Durchladeschiebers wird dann nur der Selbstschalter im Vorlauf-Stromkreis eingeschaltet.

Im Gegensatz hierzu sind Durchladelauf- und Vorlauf-Stromkreis beim EDSK-B zusammen herausgeführt und immer nur mit einem gemeinsamen Selbstschalter abgesichert. Der Durchladeschieber der ED 151 B kann daher nur von Hand oder durch Hineindrücken des Steuerschiebers in die ED (gleiche Stellung des Kontaktfedersatzes II wie bei in Fangstellung befindlichem Schloß) nach vorn gebracht werden (vgl. Beschreibung ED 151 B, Teil 1, Abschn. III E).

VI. Verzeichnis der Einzelteile

EDSK-B.	H	FI 47371
Gehäuse.	H 1	
Gehäuse.	H 1-1	
Kreuzlochschraube.	H1-2	
Linsenschraube.	H 1-3	
Federring.	H1-4	
Scheibe.	H1-5	
Grundplatte mit Steckeinrichtung.	H 2	
Grundplatte.	H 2-1	
Frontplatte.	H 2-2	
Einbaustecker, 6-polig.	H 2-3	
Einbaustecker, 2-polig.	H 2-4	
Einbausteckerdose, 12-polig.	H 2-5	

Durchladeschütz.	H 3
Magnet.	H 3-1
Wechselschalter.	H 3-2
Wechselschalter.	H 3-3
Kondensator und Vorlaufwiderstand.	H 4
Kondensator.	H 4-1
Vorlaufwiderstand.	H 4-2
Elektrische Sperre.	H 5
Magnet.	H 5-1
Kontaktfedersatz.	H 5-2
Schaltdrähte.	H 6

VII. Verpackung und Lagerung

Der EDSK-B kommt in einem Pappkarton zum Versand und ist trocken zu lagern.

Der EDSK-B hat das Anforderungszeichen FI 47371.

Teil 4:

Waffenzubehör

- a) Gurtfüller 151
- b) Vorratskasten 151
- c) Vorratskasten 151 EZ
- d) Laufkästen 151

a) Gurtfüller 151

I. Verwendungszweck und Kennzeichnung

Der Gurtfüller 151 dient zum Füllen der Gurte für das MG 151 bzw. für das MG 151/20. Bei zwei vorhandenen Munitionsarten, z.B. Panzer- und Brandsprenggranatpatronen, sind folgende Mischungsverhältnisse möglich:

1:1	1:11
1:2	2:2
1:3	2:4
1:5	3:3

II. Technische Angaben

Leistung des Gurtfüllers. ca. 0,5 m Gurt/min
Gewicht des Gurtfüllers. 17 kg

III. Beschreibung

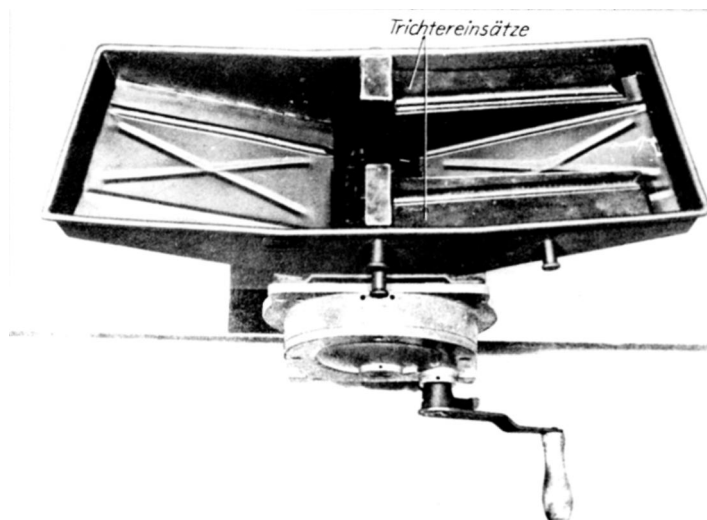


Abb. 105: Gurtfüller 151 mit Trichtereinsätzen zum Gemischtgurten

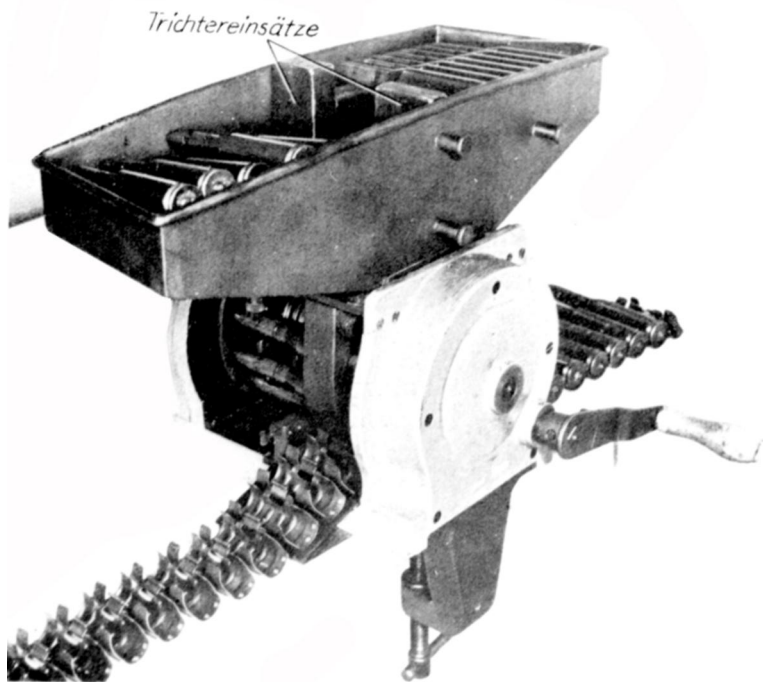


Abb. 106: Gurrfüller 151 mit eingelegter, gemischter Munition

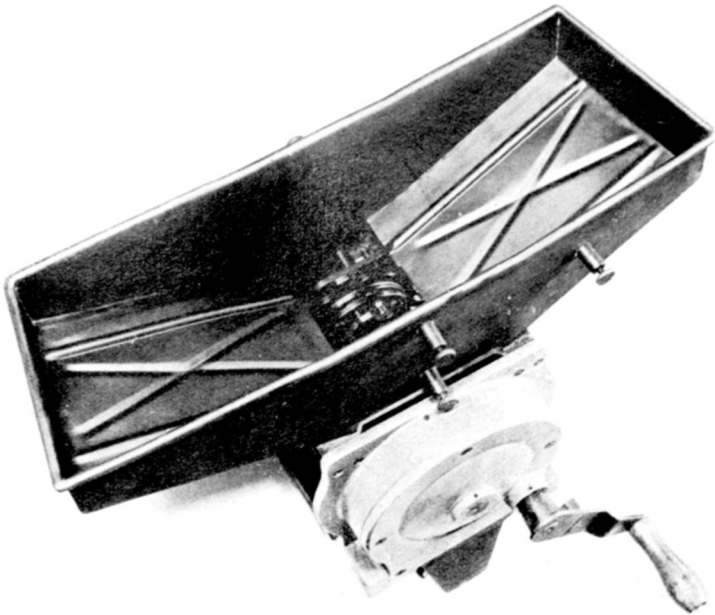


Abb. 107: Gurtfüller 151 ohne Trichtereinsätze zum Gurten von nur einer Munitionsart

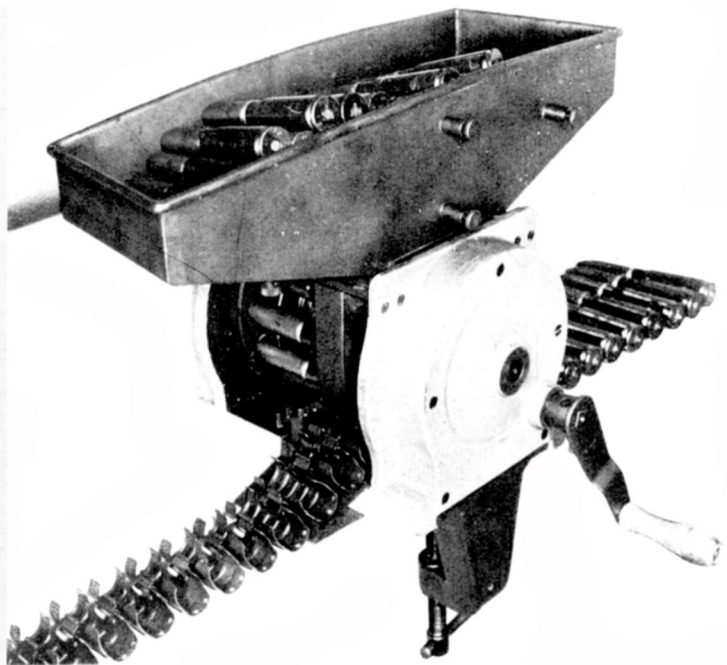


Abb. 108: Gurtfüller 151 von Abb. 107 mit eingelegter Munition

Der Gurtfüller 151 (K) besteht aus den Hauptteilen:

Gehäuse mit Getriebe.	K 1
Trichter.	K2
Tischklaue.	K3
Handkurbel.	K4

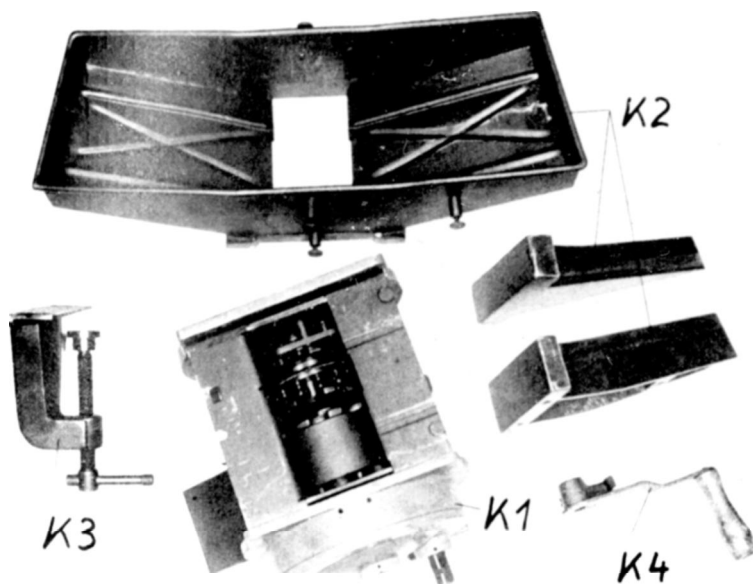


Abb. 109: Gurrfüller 151; Hauptteile

Das Gehäuse nimmt das Getriebe auf.

Das Gehäuse mit Getriebe (K1) besteht aus:

Gehäuse.	K 1-1
Ritzelwelle.	K 1-2
Zahnrad.	K 1-3
Gurtachse.	K1-4
Deckel.	K1-5
Senkschraube zum Deckel.	K1-6
Gurtwalze.	K1-7
Stützscheibe.	K 1-8
Mischungsscheibe.	K1-9
Mischungsbolzen.	K 1-10
Zugfeder zum Mischungsbolzen.	K1-11
vordere Führungsplatte.	K 1-12

Linsensenkschraube zu K 1-12	K 1-13
hintere Führungsplatte	K 1-14
Linsensenkschraube zu K1-14.	K 1-15
Blattfeder zur hinteren Führungsplatte . . .	K 1-16
Schubstange.	K 1-17
Bolzen.	K1-18
Zugfeder zur Schubstange.	K1-19
Bodenplatte.	K1-20
Linsensenkschraube zur Bodenplatte . . .	K1-21
Linsensenkschraube zur Patronengleitbahn	K1-22
Patronengleitbahn.	K1-23
Blattfeder zur Rampe.	K1-24
Rampe.	K1-25
Senkschraube zur Rampe.	K1-26
linker Verbindungssteg.	K1-27
Linsensenkschraube zu K 1-27.	K1-28
Patronenklammer.	K1-29
Trichterraste.	K1-30
unterer Verbindungssteg.	K1-31
Linsensenkschraube zu K1-31 und K1-39.	K1-32
Mitnehmerstift der Schubstange.	K1-33
Lagerbolzen.	K1-34
langer Schieberhebel.	K1-35
Absperrschieber.	K1-36
kurzer Schieberhebel.	K1-37
Schieberraste.	K1-38
oberer Verbindungssteg.	K1-39
Sperrbolzen.	K1-40

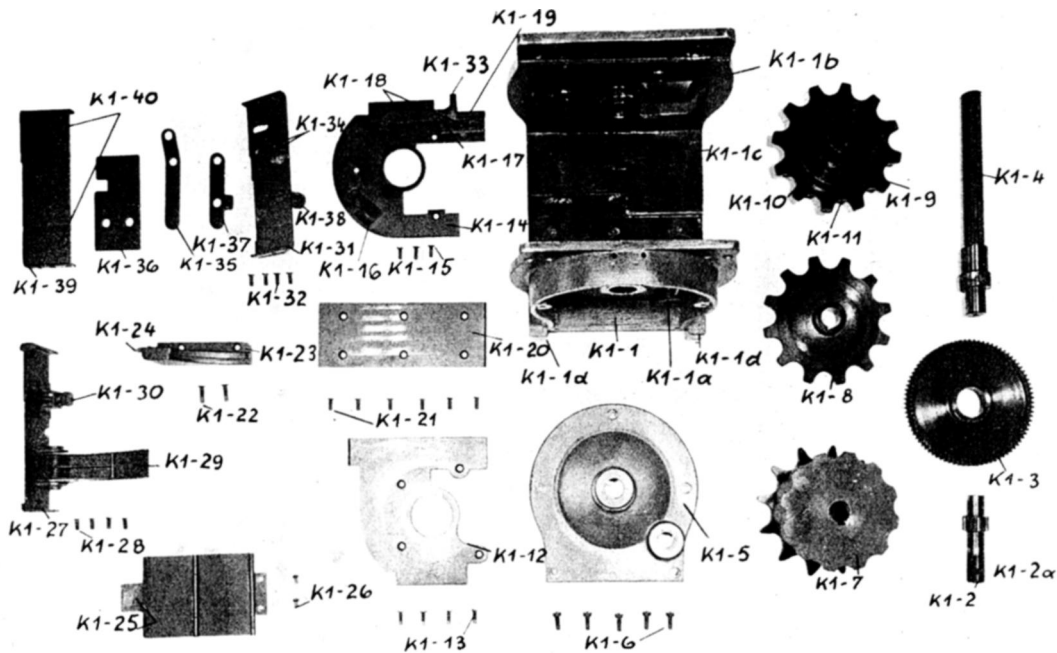


Abb. 110: Gurtfüller 151; Gehäuse mit Getriebe, Einzelteile

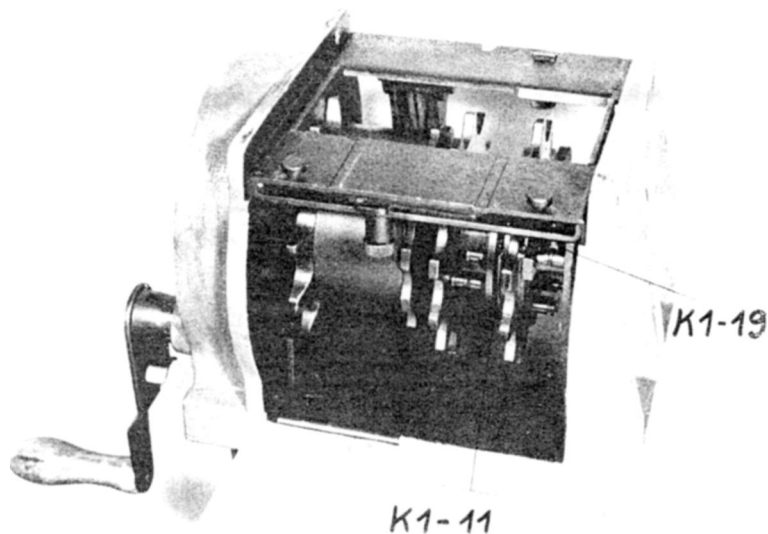


Abb. 111: Gurtfüller 151; Gehäuse mit Getriebe, von rechts gesehen

Das Gehäuse (K1-1) ist ein Gußkörper mit einem vorderen (K1-1a) und hinteren Teil (K1-1 b) auf einer Grundplatte (K1-1c).

Zur Halterung des Gurtfüllers am Arbeitsplatz dienen zwei an der Grundplatte befestigte Klauenbolzen. Zwei geriffelte Leisten (K1-1 d) der Grundplatte bilden die Auflagefläche des Gurtfüllers.

Im vorderen Teil (KT-1 a) des Gehäuses (K1-1) Ist das Getriebe untergebracht. Das Getriebe besteht aus Ritzelwelle (K1-2) mit Kurbelvierkant (K1-2a), Zahnrad (K1-3) und Gurtachse (K1-4). Das Getriebe ist 1 : 6 untersetzt. Vorn wird das Gehäuse (K1-1) mit dem Deckel (K1-5) und fünf Senkschrauben (K1-6) abgeschlossen. Auf der Gurtachse (K1-4) befindet sich die Gurtwalze (K 1-7) mit Stützscheibe (K1-8) und Mischungsscheibe (K1-9). In der Mischungsscheibe (K1-9) werden zwölf Mischungsbolzen (K1-10) durch die Zugfeder (K1-11) in ihrer jeweiligen Stellung gehalten. Die Zugfeder (K1-11) ist in einer Ringnut der Mischungsscheibe (K1-9) gelagert. Am Flansch (K 1-1 a) des vorderen Teiles des Gehäuses (K 1-1)

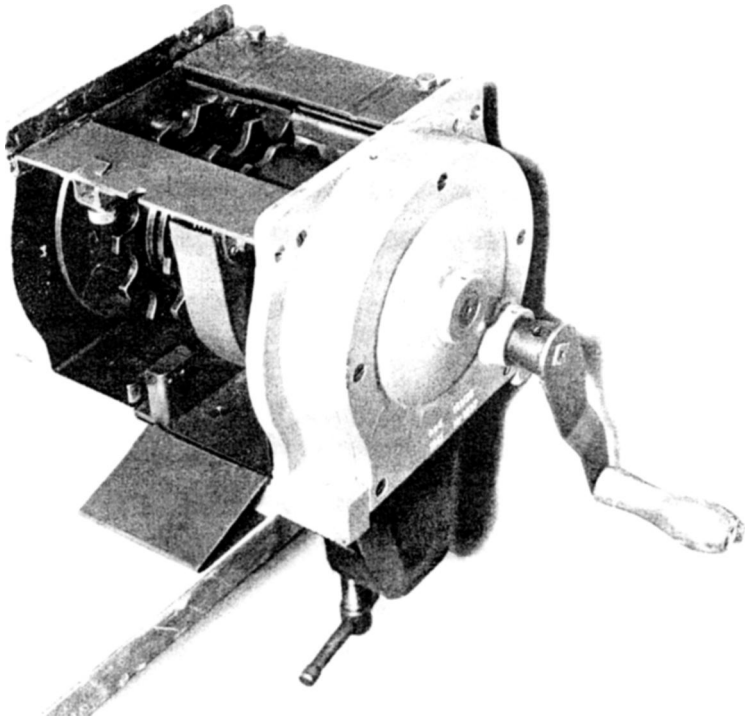


Abb. 112: Gurtfüller 151; Gehäuse mit Getriebe, von links gesehen

Ist die vordere Führungsplatte (K1-12) mit vier Linsensenkschrauben (K1-13) und am hinteren Teil des Gehäuses die hintere Führungsplatte (K1-14) mit drei Linsensenkschrauben (K1-15) befestigt. An der hinteren Führungsplatte (K1-14) ist unten die Blattfeder (K1-16) angenietet und oben ist die Schubstange (K1-17) mit Langlöchern auf zwei Bolzen (K1-18) gelagert. Die Schubstange (K1-17) wird durch eine Zugfeder (K1-19) nach rechts gezogen. Auf der Grundplatte (K1-1b) des Gehäuses (K1-1) ist vorn die Bodenplatte (K1-20) mit sechs Linsensenkschrauben (K1-21) und daneben mit zwei Linsensenkschrauben (K1-22) die Patronengleitbahn (K1-23) befestigt. An der Patronengleitbahn (K 1-23) ist die Blattfeder (K1-24)

zur Rastung der Rampe (K1-25) angenietet. Links neben der Bodenplatte (K1-20) ist die anklappbare Rampe (K1-25) mit zwei Senkschrauben (K1-26) befestigt. Der vordere (K1-1a) und der hintere Teil (K1-1b) des Gehäuses werden oben durch drei Verbindungsstege miteinander verbunden, Der linke Verbindungssteg (K1-27) wird mit vier Linsensenkschrauben (K1-28) gehalten. Unten am linken Verbindungssteg (K1-27) ist die gefederte Patronenklammer (K1-29) und die gefederte Trichterraste (K1-30) befestigt. Der rechte Verbindungssteg besteht aus einem unteren und einem oberen Verbindungssteg. Der untere Verbindungssteg (K1-31) wird mit vier Linsensenkschrauben (K1-32) am Gehäuse (K1-1) befestigt. Hinten befindet sich im unteren Verbindungssteg (K1-31) ein Langloch, durch das der Mitnehmerstift (K1-33) der Schubstange (K1-17) hindurchtritt. Hinter dem Langloch sind zwei aufgenietete Lagerbolzen (K1-34). Auf dem linken Lagerbolzen (K1-34) lagert der lange Schieberhebel (K1-35), der mit seiner vorderen Bohrung in den Mitnehmerstift (K1-33) der Schubstange (K1-17) eingreift und mit seinem Lagerbolzen den Absperrschieber (K1-36) in seiner linken Bohrung erfaßt. Auf dem rechten Lagerbolzen (K1-34) lagert der kurze Schieberhebel (K1-37), der mit seinem Lagerbolzen in die rechte Bohrung des Absperrschiebers (K1-36) eingreift. Vor dem Lagerbolzen des kurzen Schieberhebels (K1-37) befindet sich eine zweite Bohrung, in die die Schieberraste (K1-38) eingreift. Die Schieberraste (K1-38) ist unter dem unteren Verbindungssteg befestigt. Über dem Absperrschieber (K1-36) befindet sich der obere Verbindungssteg (K1-39), der ebenfalls mit vier Linsensenkschrauben (K1-32) des unteren Verbindungssteiges (K1-31) gehalten wird. Auf dem oberen Verbindungssteg sind zwei Sperrbolzen (K1-40) für den Trichter (K 2) angebracht.

Der Trichter (K2) nimmt die zu gurtenden Patronen auf und führt sie dem Gurtgetriebe zu.

Der Trichter (K 2) besteht aus:

Trichtergehäuse . . .	K 2-1
hinterer Trichtereinsatz	K 2-2
vorderer Trichtereinsatz	K 2-3
Schraube	K 2-4

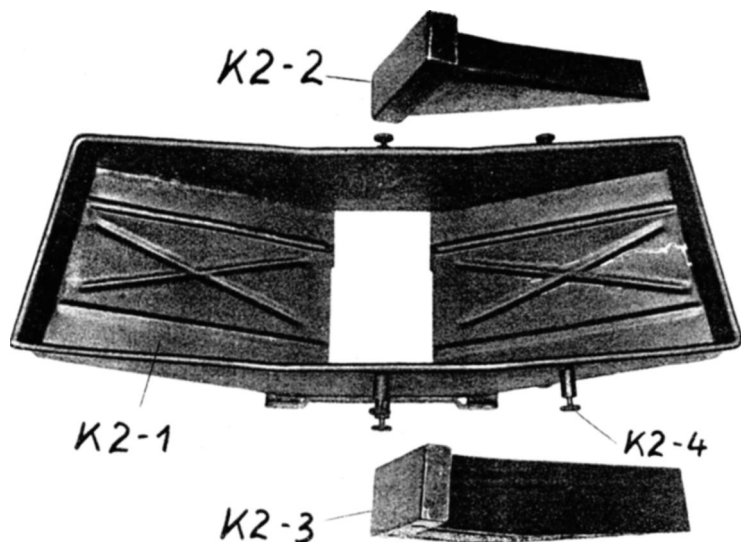


Abb. 113: Gurtfüller 151; Trichter, Einzelteile

Das Trichtergehäuse (K2-1) aus Stahlblech ist zur Versteifung mit Sicken versehen. Der hintere (K2-2) und der vordere Trichtereinsatz (K2-3) werden mit je drei Schrauben (K 2-4) im Trichtergehäuse (K2-1) befestigt. Das Trichtergehäuse (K2-1) wird auf das Gehäuse mit Getriebe (K1) aufgesetzt und nach rechts unter die Sperrbolzen (K1-40) geschoben, bis die Trichterraste (K1-30) an dem linken Verbindungssteg (K1-27) in das Trichtergehäuse (K2-1) eingreift und es auf dem Gehäuse mit Getriebe (K1) verastet.

Mit der Tischklaue (K3) wird der Gurtfüller (K) am Arbeitsplatz festgemacht.

Die Tischklaue (K 3) besteht aus:

Spindellager.	K 3-1
Spindel.	K3-2
Druckstück.	K 3-3
Knebel.	K 3-4

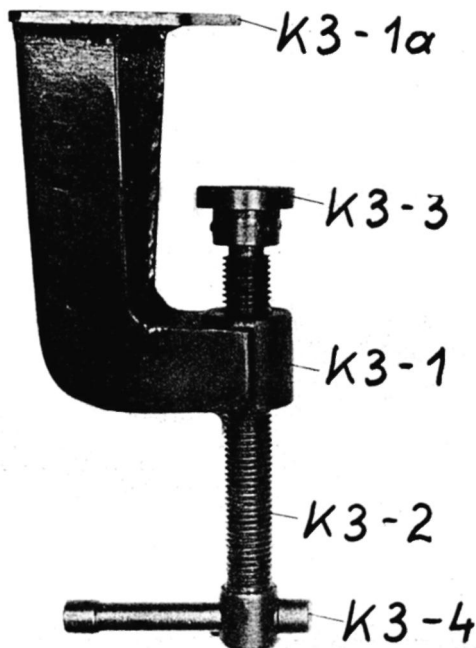


Abb. 114: Gurtfüller 1.51; Tischklaue

Die Tischklaue (K3) hat im Flansch (K3-1a) des Spindellagers (K3-1) 2 Bohrungen mit Langlöchern zur Befestigung der Tischklaue an den Klauenbolzen unter der Grundplatte (K1-1c) des Gehäuses (K1-1). Im Spindellager (K3-1) läuft die Spindel (K3-2). An dieser ist oben das Druckstück (K3-3) und unten der Knebel (K3-4) angebracht.

Mit der Handkurbel (K4) wird der Gurtfüller angetrieben.

Die Handkurbel (K4) besteht aus:

Hebel	K 4-1
Raststift	K4-2
Griffbolzen.	K 4-3
Holzgriff	K 4-4

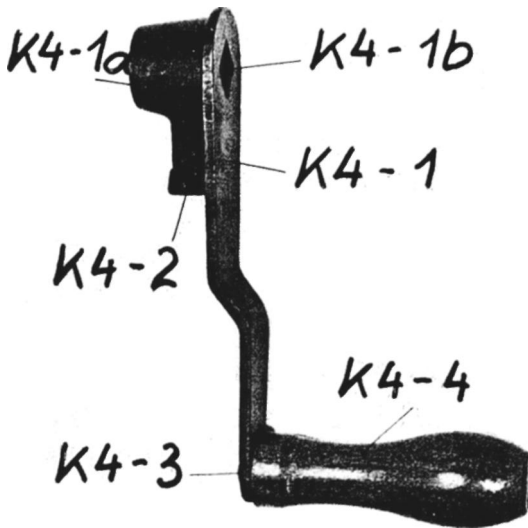


Abb. 115: Gurtfüller 151; Handkurbel

Der Hebel (K4-1) der Handkurbel (K4) hat im Kurbelzapfen (K4-1a) eine viereckige Bohrung (K4-1b) zum Aufsetzen auf die Ritzelwelle (K1-2). Am Kurbelzapfen (K4-1a) befindet sich ein federnder Raststift (K4-2). Der Raststift (K4-2) greift in die Rast der Ritzelwelle (K1-2) ein und hält die Handkurbel (K4) auf der Ritzelwelle fest. Am anderen Ende des Hebels (K4-1) ist mit dem Griffbolzen (K 4-3) der Holzgriff (K 4-4) am Hebel drehbar befestigt.

IV. Wirkungsweise

Das Gehäuse mit Getriebe (K1) wird mit der Tischklaue (K3) am Arbeitsplatz befestigt. Trichter (K2) und Handkurbel (K4) werden aufgesetzt und verrastet. Die angeklappte Rampe (K1-25) wird heruntergeklappt. Beim Gemischtgurten bleiben die Trichtereinsätze (K2-2 und K2-3) im Trichter (K2). Das Mischungsverhältnis wird an der Mischungsscheibe (K1-9) eingestellt. Je nach gewünschtem Mischungsverhältnis drückt man die an der Mischungs-

Scheibe (K1-9) befindlichen Mischungsbolzen (K1-10) heraus. Bei einem Mischungsverhältnis z. B. von 1:1 drückt man jeden zweiten, von 1:2 jeden dritten Mischungsbolzen (K1-10) heraus. Jede Trichterseite wird mit einer Munitionsart gefüllt. Durch Drehen der Handkurbel (K4) nach rechts dreht sich die Gurtwalze (K1-7) mit einer Untersezung von 1:6 nach links. Die Patronen der linken Trichterseite fallen in die Ausfräsungen der Gurtwalze (K1-7) und werden weiter befördert. Erreicht beim Drehen ein herausgedrückter Mischungsbolzen (K1-10) der Mischungsscheibe (K1-9) die Schubstange (K1-17), dann wird diese mitgenommen. Der lange Schieberhebel (K1-35), der sich mit seiner Bohrung im Mitnehmerzapfen (K1-33) der Schubstange (K1-17) und mit seinem Lagerbolzen im Absperrschieber (K1-36) befindet, bewegt den Absperrschieber (K1-36) nach rechts. Eine Patrone der rechten Trichterseite kann jetzt in die Gurtwalze (K1-7) einfallen. Die Schubstange (K1-17) wird so weit mitgenommen, bis durch den Radius der Mischungsscheibe (K1-9) der Mischungsbolzen (K 1-10) von der Schubstange (K1-17) abgleitet. Die Zugfeder (K1-11) holt die Schubstange (K1-17) in ihre Ausgangsstellung zurück. Der Absperrschieber (K 1-36) tritt wieder in seine alte Lage und sperrt die nächstfolgenden Patronen der rechten Trichterseite. Die federnde Patronenklammer (K1-29) hält die Patrone an der Gurtwalze (K1-7) fest. Mit der Schweifung der Hülse stützt sich die Patrone dabei unten auf der Patronengleitbahn (K1-23) ab.

Der Leergurt wird auf dem Arbeitsplatz zusammengesetzt und über die Rampe (K1-25) von links in das Gerät eingelegt. Der Leergurt wird so weit durchgezogen, daß die erste Patrone in das dritte Gurtglied eingewalzt wird. Es ist darauf zu achten, daß auch bei Einzelzerfallgurt die beiden ersten Gurtglieder fest zusammenhängen, also mit Gurtstift gesichert sind. Durch Drehen der Handkurbel (K4) wird dann der Gurt gefüllt. (Die Patronen der linken Trichterseite sind zweckmäßig von Hand zu lockern.)

Für das Gurten nur einer Munitionsart werden die Trichtereinsätze (K2-2 und K2-3) aus dem Trichter (K2) herausgenommen. Die Schieberraste (K1-38) am rechten unteren Verbindungssteg (K1-31) wird durch Drehen der Einfräsung dem unteren Verbindungssteg

so gegenübergestellt, daß er einrasten kann. Beim Weiterdrehen der Gurtwalze (K1-7) wird die Schubstange (K1-17) von einem Mischungsbolzen (K1-10) mitgenommen und dadurch der Absperrschieber (K1-36) nach rechts bewegt. Der Absperrschieber (K1-36) betätigt dabei den kurzen Schieberhebel (K1-37) mit. Wenn der Absperrschieber (K1-36) ganz außen steht, steht auch der kurze Schieberhebel (K1-37) in seiner äußersten Stellung, in der sich seine Bohrung der Schieberraste (K1-38) gegenüber befindet. Die Schieberraste (K1-38) rastet dann in die Bohrung des Schieberhebels (K1-37) ein. Nun kann eine Munitionsart in den Trichter (K2) eingelegt, der Leergurt eingezogen und das Gurten wie oben beschrieben begonnen werden.

V. Bedienung und Wartung

Der Gurtfüller 151 wird wie unter Abschnitt III beschrieben durch Drehen der Handkurbel bedient. Ebenso wird der Leergurt (siehe IV. 2.Absatz) in zusammenhängendem Zustand von Hand in den Gurtfüller eingezogen. Vor Inbetriebnahme des Gurtfüllers sind alle Lagerstellen gut mit nur chemisch reinem Öl zu ölen.

Der Gurtfüller ist laufend zu reinigen und zu Ölen. Auftretende Störungen sind von der Waffenmeisterei zu beheben.

VI. Verzeichnis der Einzelteile

A. Alphabetisch geordnet

K1-36	Absperrschieber
K1-16	Blattfeder zur hinteren Führungsplatte
K1-24	Blattfeder zur Rampe
K1-20	Bodenplatte
K1-18	Bolzen

K1-5	Deckel
K 3-3	Druckstück
K1-1	Gehäuse
K 1	Gehäuse mit Getriebe
K4-3	Griffbolzen
K1-4	Gurtachse
K1-7	Gurtwalze
K4	Handkurbel
K4-1	Hebel
K 1-14	hintere Führungsplatte
K 2-2	hinterer Trichtereinsatz
K 4-4	Holzgriff
K 3-4	Knebel
K1-37	kurzer Schieberhebel
K1-34	Lagerbolzen
K1-35	langer Schieberhebel
K1-27	linker Verbindungssteg
K1-13	Linsensenkschraube zur vorderen Führungsplatte
K1-15	Linsensenkschraube zur hinteren Führungsplatte
K1-21	Linsensenkschraube zur Bodenplatte
K1-22	Linsensenkschraube zur Patronengleitbahn
K1-28	Linsensenkschraube zum linken Verbindungssteg
K1-32	Linsensenkschraube zum unteren und oberen Verbindungssteg
K1-10	Mischungsbolzen
K1-9	Mischungsscheibe
K1-33	Mitnehmerstift der Schubstange

K1-39	oberer Verbindungsweg
K1-23	Patronengleitbahn
K1-29	Patronenklammer
K1-25	Rampe
K 4-2	Raststift
K1-2	Ritzelwelle
K1-38	Schieberraste
K1-17	Schubstange
K 2-4	Schraube
K1-6	Senkschraube zum Deckel
K1-26	Senkschraube zur Rampe
K1-40	Sperrbolzen
K3-2	Spindel
K 3-1	Spindellager
K1-8	Stützscheibe
K3	Tischklaue
K 2	Trichter
K 2-1	Trichtergehäuse
K1-30	Trichterraste
K1-27	unterer Verbindungssteg
K1-12	vordere Führungsplatte
K 2-3	vorderer Trichtereinsatz
K1-3	Zahnrad
K1-11	Zugfeder zum Mischungsbolzen
K1-19	Zugfeder zur Schubstange

B. Nach Nummern geordnet

K 1	Gehäuse mit Getriebe
K 1-1	Gehäuse
K 1-2	Ritzelwelle
K 1-3	Zahnrad
K 1-4	Gurtachse
K 1-5	Deckel
K 1-6	Senkschraube zum Deckel
K 1-7	Gurtwalze
K 1-8	Stützscheibe
K 1-9	Mischungsscheibe
K 1-10	Mischungsbolzen
K 1-11	Zugfeder zum Mischungsbolzen
K 1-12	vordere Führungsplatte
K 1-13	Linsensenkschraube zur vorderen Führungsplatte
K 1-14	hintere Führungsplatte
K 1-15	Linsensenkschraube zur hinteren Führungsplatte
K 1-16	Blattfeder zur hinteren Führungsplatte
K 1-17	Schubstange
K 1-18	Bolzen
K 1-19	Zugfeder zur Schubstange
K 1-20	Bodenplatte
K 1-21	Linsensenkschraube zur Bodenplatte
K 1-22	Linsensenkschraube zur Patronengleitbahn
K 1-23	Patronengleitbahn
K 1-24	Blattfeder zur Rampe
K1-25	Rampe
K 1-26	Senkschraube zur Rampe
K 1-27	linker Verbindungssteg
K 1-28	Linsensenkschraube zum linken Verbindungssteg
K 1-29	Patronenklammer

K1-30	Trichterraste
K1-31	unterer Verbindungssteg
K1-32	Insensenskschraube zum unteren und oberen Verbindungssteg
K1-33	Mitnehmerstift der Schubstange
K1-34	Lagerbolzen
K1-35	langer Schieberhebel
K1-36	Absperrschieber
K1-37	kurzer Schieberhebel
K1-38	Schieberraste
K1-39	oberer Verbindungssteg
K1-40	Sperrbolzen
K 2	Trichter
K 2-1	Trichtergehäuse
K 2-2	hinterer Trichtereinsatz
K 2-3	vorderer Trichtereinsatz
K 2-4	Schraube
K3	Tischklaue
K 3-1	Spindellager
K3-2	Spindel
K 3-3	Druckstück
K3-4	Knebel
K4	Handkurbel
K4-1	Hebel
K 4-2	Raststift
K4-3	Griffbolzen
K4-4	Holzgriff

VII. Verpackung und Lagerung

Der Gurtfüller 151 wird in seinem Aufbewahrungskasten gelagert.
Abmessungen des Aufbewahrungskastens:

Länge	565 mm
Breite	405 mm
Höhe	266 mm

Aufbewahrungskasten, leer, wiegt 14,3 kgFI 205746

Aufbewahrungskasten, mit Inhalt, wiegt 31,3 kg

Gurtfüller 151FI 205745

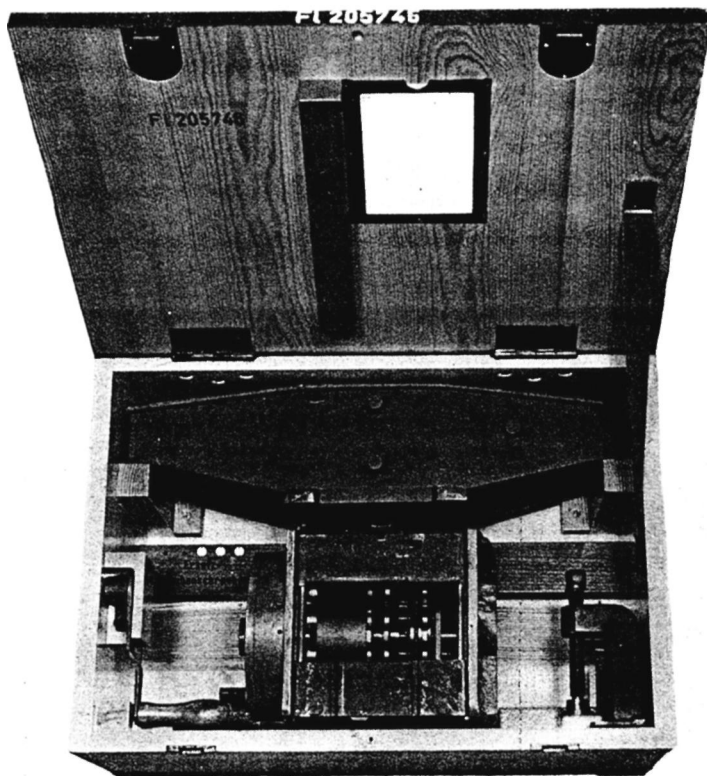


Abb. 116: Gurtfüller 151; Aufbewahrungskasten mit Inhalt

b) Vorratskasten 151

Zur Verpackung und Lagerung der Vorratsteile des MG 151 und MG 151 20 für mechanische Zündung dient der Vorratskasten 151.

Zirka 4000 Gurtstifte zum Gurt 151 sind mit im Vorratskasten 151 eingelagert.

Vorratskasten 151 mit Inhalt . . . FI 205450

Vorratskasten 151, leer. FI 205451

Inhaltsverzeichnis. FI 205452

Abmessungen:

Länge. 800 mm

Breite. 430 mm

Höhe 250 mm

Gewicht, leer. 24,5 kg

Gewicht, mit Inhalt 63 kg

Inhalt des Vorratskastens 151

Gruppe Schloß MZ

9	Verschlußkopf (Ugr.).	.FI 205011
12	Auswerfer.	.FI 205013
12	Auszieher.	.FI 205014
24	Rolle zum Verschlußkopf.	.FI 205015
24	Sprengring (zum Verschlußkopf).	.FI 205016
24	Feder zum Auszieher (6,3 0 x 16).	.FI 205017
24	Spannstift zum Auswerfer 4 x 28 HgN 15206	
24	Spannstift, innen zum Auswerfer 2,5 x 28	.FI 205032
6	Schlagbolzen.	.FI 205027
3	Nachschlagstück	.FI 205028
1	Schieber zum Verschlußstück	.FI 205029
3	Bolzen zur Kurvenbüchse	.FI 205036
6	Feder zum Nachschlagstück (14,8 X 46).	.FI 205031
1	Verschlußstück	.FI 205034
1	Kurvenbüchse	.FI 205035
6	Pufferschieber (zum Verschlußstück).	.FI 205038
6	Puffer.	.FI 205039
2	Butzen	.FI 205040

2	Abdeckschieber zum Verschußstück	.FI 205041
24	Spannstift zum Abdeckschieber 3,5 x 22	.FI 205042
24	Spannstift, Innen, zum Abdeckschieber 2 x 22	.FI 205043
24	Spannstift zum Auszieher 4 x 22 HgN 15206	
24	Spannstift, innen, zum Auszieher 2,5 x 22 HgN 15206	
6	Sicherungsblech (zum Bolzen zur Kurvenbüchse)	.FI 205037

Gruppe Gehäuse

3	Steuerring	.FI 205048
1	Laufvorholfeder	.205049
3	Verriegelungsstück, genietet (Ugr.)	.205051
3	Abzugsriegel, vollständig (Ugr.)	.205102
3	Sperre (zum Abzugsriegel)	.205056
6	Einlegstück zum Abzugsriegel	.205104
1	Bolzen zur Sperre	.205057
1	Ring (zum Bolzen zur Sperre)	.205058
1	Puffertopf	.205059
1	Pufferkopf	.205060
2	Pufferfeder I	.205062
2	Pufferfeder II dreiteilige Pufferfeder.	.205063
2	Pufferfeder III	.205064
	bzw.	
2	Pufferfeder IV	.205069
2	Pufferfeder V zweiteilige Pufferfeder	.205070
3	Feder zum Abzugsriegel (11,8 X 51,4).	.205065
3	Feder zur Sperre (7,3 X 35,6).	.205066
3	Feder zur Sperrscheibe (6,5 X 22,5).	.205067
6	Spannstift zum Abzugshebel 4 X 18 HgN 15206	
6	Spannstift zum Bolzen zur Sperre 3 x 12 HgN 15206	
6	Federring (zum Puffertopf) 6,6 Din 127	
3	Nietstift I (zum Gehäuse für Abzugsriegelfeder)	.FI 205074
3	Nietstift II (zur Feder zur Sperrscheibe).	.205075
3	Nietstift III (zum Gehäuse, Schloßhalterung)	.205076
3	Nietstift IV (zum Gehäuse, Anschlag für Gurtführungseinsatz).	.205077
1	Abzugshebel, genietet (Ugr.)	.205090
1	Schraube (zum Abzugshebel)	.205084

1	Mutter (zum Abzugshebel)	205085
12	Unterlegscheibe (zum Abzugshebel).	205086
1	Abzugsriegelbolzen (Ugr.)	205094
1	Sperrscheibe (zum Abzug) (Ugr.)	205098
1	Lauthaltehebel	205109
1	Haltehebel zur Führungshülse	205110
6	Feder zum Laufhaltehebel und zum Haltehebel zur Führungshülse (9 X 14).	205111
6	Spannstift zum Laufhaltehebel und zum Haltehebel zur Führungshülse 5 x 20 HgN 15206	
6	Spannstift, innen, zum Laufhaltehebel und zum Halte- hebel zur Führungshülse 3 x 20 HgN 15206	
1	Pufferhülse, genietet (Ugr.) (zur Führungshülse) . .	205126
1	Gurtführungseinsatz, genietet (Ugr.) bzw. geschweißt	205426
6	Auswerferschiene (zum Gurtführungseinsatz).... FI	205258
24	Halbrundniet 4x 10DIN660(zumGurtführungseinsatz)	
1	Patronenanschlag, genietet (Ugr.)	FI 205428
6	Haltefeder (Blattfeder zum Patronenanschlag)	205430
12	Halbrundniet 3 x4 DIN 660 (zum Patronenanschlag)	
1	Reibungsringfeder, vollständig (Ugr.)	205270
6	Halbrundniet 6 x 10 DIN 660 (zum Gleitlager)	
1	Lagerbock mit Büchse	205438
2	Kugel	FI 205061
6	Spannstift zur Kugel 2,5 x 24 HgN 15206	

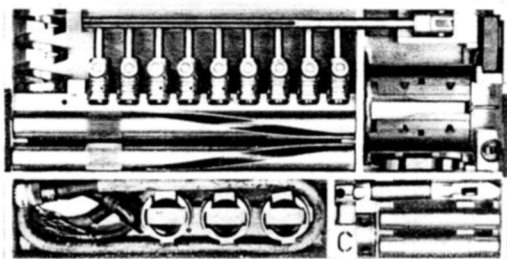
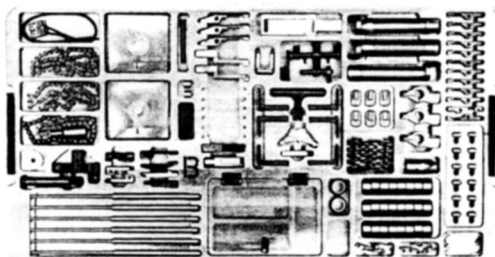
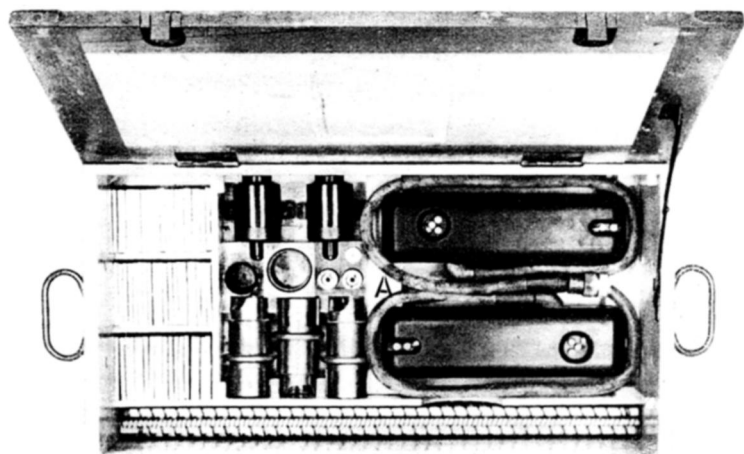
Gruppe Deckel

1	Schaltwalze, links	FI 205142
1	Schaltwalze, rechts	205227
1	Platte (zum Druckschieber)	205143
3	Feder zum Druckschieber (7 x 60).	205145
2	Druckschieber.	205144
1	Haltestopfen (zum Deckelkörper)	205159
1	Stützhebel (zum Deckel)	205151
1	Schraube (zum Stützhebel)	205152
1	Gewindebolzen (zur ED 151)	205153
3	Sicherungshebel	205154
3	Feder zum Sicherungshebel (8,3 x 7)	205155

3	Feder zum Stützhebel (3,4 x 24,8)	.FI 205156
3	Spannstift zum Haltestopfen 4 x 44 HgN 15206	
6	Spannstift zum Sicherungshebel 4 x 16 HgN 15206	
1	Gurtschieber	.FI 205167
1	Transportklinke	.205168
6	Feder zur Transportklinke und Halteklinke (8,5 X 19,6)	205169
3	Zylinderstift 6m6 x 28 DIN 7HgN 15204 (z. Gurtschieber)	
1	Auslöser (Ugr.)	.205171
1	Klinkenhalter, vollständig (Ugr.)	.205184
2	Federhülse	.205261
6	Bolzen zum Aufzugskopf	.205262
2	Kettenrolle (zum Aufzug)	.205197
1	Griffhalter (zum Aufzug)	.205198
1	Sperrhebel (zum Aufzug)	.205199
6	Schließfeder (25,4 x 735) gedrillt bzw. umspinnen	205204
1	Feder zum Aufzug (13,4 x 782)	.205205
3	Feder zum Griffhalter (9,8 x 19)	.205202
3	Feder zum Sperrhebel (4,8 x 30)	.FI 205203
6	Spannstift zum Kettenführungsstück 4 x 38 HgN 15206	
6	Spannstift zur Kettenrolle 4 x 28 HgN 15206	
6	Spannstift zum Aufzugsgriff 4 x 10 HgN 15206	
1	Deckelriegel, geschweißt (Ugr.)	.FI 205206
1	Aufzugsgriff, geschweißt (Ugr.)	.205212
1	Kette, genietet (Ugr.)	.205285
1	Deckelhaltebolzen (Ugr.)	.205221
2	Rastfeder (zum Abdeckschieber zum Deckel)	205229
6	Halbrundniet 3 x 6 DIN 660 (zur Rastfeder)	

Verbindung ED 151 B-EA 151/1

1	Kontaktplatte mit Leitung	.FI 205235
4	Zylinderschraube M 3 X 8 DIN 84 HgN 14104	
1	Isolierplatte	.205231
2	Schelle	.205232
2	Sicherungsblech	.205233
4	Federring 3,3 Br—N 14505	205234
2	Sechskantschraube M 3 x 4 DIN 933 HgN 14104	
1	Anschlußplatte, vollst. (Ugr.)	.205237



Gruppe ED 151 B

2	ED 151 B (elektr. Durchladeeinrichtung)	FI 205405
2	Kabel mit Stecker (zur ED 151 B) . . .	205408
9	Linsensenkschraube M 4 x 8 DIN 91	
2	Rollenkette	205325
6	Verbindungsglied mit Feder.	205326
6	Splint 2 X 20 DIN 94	

Gruppe EA 151/1

2	EA 151/1 (elektrische Abzugseinrichtung)	FI 205410
3	Kreuzlochschaube AM 6 x 13 DIN 404	
3	Federring 6,6 DIN 127	
4000	Gurtstift zum Gurt 151	FI 205472

c) Vorratskasten 151 EZ

Zur Verpackung und Lagerung der Vorratsteile für das MG 151 und MG 151/20 für elektrische Zündung dient der Vorratskasten 151 EZ.

ca. 4000 Gurtstifte zum Gurt 151 sind mit im Vorratskasten 151 EZ eingelagert.

Vorratskasten 151 EZ mit Inhalt	FI 205445
Vorratskasten 151 EZ, leer.	FI 205446
Inhaltsverzeichnis.	FI 205447

Abmessungen:

Länge.	800 mm
Breite.	430 mm
Höhe.	250 mm
Gewicht, leer.	24,5 kg
Gewicht, mit Inhalt	63 kg

Inhalt des Vorratskastens 151 EZ

Gruppe Schloß EZ

9	Verschlußkopf EZ (Untergruppe)	FI 205300
12	Auswerfer.	FI 205013

12	Auszieher.	.FI 205014
24	Rolle zum Verschlußkopf.	.FI 205015
24	Sprengring (zum Verschlußkopf).	.FI 205016
24	Feder zum Auszieher (6,3 x 16)	.FI 205017
24	Spannstift zum Auswerfer 4 x 28 HgN 15206	
24	Spannstift, innen, zum Auswerfer 2,5 X 28.	.FI 205032
3	Nachschlagstück EZ	.FI 205301
1	Schieber EZ zum Verschlußstück	.FI 205302
3	Bolzen zur Kurvenbüchse	.FI 205036
6	Feder zum Nachschlagstück (14,8 X 46)	.FI 205031
1	Verschlußstück EZ	.FI 205303
1	Kurvenbüchse	.FI 205035
6	Pufferschieber EZ (zum Verschlußstück EZ)	.FI 205304
6	Puffer EZ	.FI 205305
2	Butzen EZ	.FI 205306
2	Abdeckschieber zum Verschlußstück	.FI 205041
24	Spannstift zum Abdeckschieber 3,5 x 22.	.FI 205042
24	Spannstift, innen, zum Abdeckschieber 2 x 22.	.FI 205043
24	Spannstift zum Auszieher 4 x 22 HgN 15206	
24	Spannstift, innen, zum Auszieher 2,5 x 22 HgN 15206	
6	Sicherungsblech (zum Bolzen zur Kurvenbüchse).	.FI 205037
6	Haltestück	.FI 205307
12	Spannstift zum Haltestück 3 x 18 HgN 15206	
12	Spannstift, innen, zum Haltestück 2 x 18 HgN 15206	
12	Zündstift, vollst. (Ugr.).	.FI 205308
12	Druckkontakt (Ugr.).	.FI 205309
9	Stromzuführung (Ugr.).	.FI 205310
48	Spannstift zum Druckkontakt 1,5 X 10 HgN 15206	
24	Spannstift zum Gewindezapfen 2 x 14 HgN 15206	
12	Gewindezapfen.	.FI 205311

Gruppe Gehäuse

3	Steuerring	.FI 205048
1	Laufvorhofeder	.FI 205049
3	Verriegelungsstück, genietet (Ugr.).	.FI 205051
3	Abzugsriegel, vollständig (Ugr.).	.FI 205102
3	Sperre (zum Abzugsriegel)	.FI 205056

6	Einlegestücke zum Abzugsriegel	FI 205104
1	Bolzen zur Sperre	FI 205057
1	Ring (zum Bolzen zur Sperre)	FI 205058
1	Puffertopf	FI 205059
1	Pufferkopf	FI 205060
2	Pufferfeder I	FI 205062
2	Pufferfeder II dreiteilige Pufferfeder.	FI 205063
2	Pufferfeder III	FI 205064
2	Pufferfeder IV	
2	Pufferfeder V zweiteilige Pufferfeder.	FI 205069
2	Pufferfeder V	205070
3	Feder zum Abzugsriegel (11,8 x 51,4)	FI 205065
3	Feder zur Sperre (7,3 x 35,6)	FI 205066
3	Feder zur Sperrscheibe (6,5 x 24,5)	FI 205067
6	Spannstift zum Abzughebel 4 x 18 HgN 15206	
6	Spannstift zum Bolzen zur Sperre 3 x 12 HgN 15206	
6	Federring (zum Puffertopf) 6,6 DIN 127	
3	Nietstift I (zum Gehäuse für Abzugsriegelfeder)	FI 205074
3	Nietstift II (zur Feder zur Sperrscheibe)	FI 205075
3	Nietstift III (zum Gehäuse, Schloßhalterung)	FI 205076
3	Nietstift IV (zum Gehäuse, Anschlag für Gurtführungs- einsatz).	FI 205077
1	Abzugshebel, genietet (Ugr.)	FI 205090
1	Schraube (zum Abzugshebel)	FI 205084
1	Mutter (zum Abzugshebel)	FI 205085
12	Unterlegscheibe (zum Abzugshebel).	FI 205086
1	Abzugsriegelbolzen (Ugr.)	FI 205094
1	Sperrscheibe (zum Abzug) (Ugr.)	FI 205098
1	Laufhaltehebel	FI 205109
1	Haltehebel zur Führungshülse	FI 205110
6	Feder zum Laufhaltehebel und zum Haltehebel zur Führungshülse (9 x 14)	FI 205111
6	Spannstift zum Laufhaltehebel und zum Haltehebel zur Führungshülse 5 X 20 HgN 15206	
6	Spannstift, innen, zum Laufhaltehebel und zum Halte- hebel zur Führungshülse 3x20 HgN 15206	
1	Pufferhülse, genietet (Ugr.) (zur Führungshülse)	FI 205126
1	Gurtführungseinsatz, genietet (Ugr.) bzw. geschweißt	FI 205426

6	Auswerferschiene (zum Gurtführungseinsatz). . . .	FI 205258
24	Halbrundniet 4 x 10 DIN 660 (zum Gurtführungseinsatz)	
1	Patronenanschlag, genietet (Ugr.)	.FI 205428
6	Haltefeder (Blattfeder zum Patronenanschlag) . . .	FI 205430
12	Halbrundniet 3 X 4 DIN 660 (zum Patronenanschlag)	
1	Reibungsringfeder, vollständig (Ugr.)	.FI 205270
6	Halbrundniet 6 x 10 DIN 660 (zum Gleitlager)	
1	Lagerbock mit Büchse	.FI 205438
2	Kugel	FI 205061
6	Spannstift zur Kugel 2,5 x 24 HgN 15206	
3	VEZ 151 A (Verbindungsleitung für elektr. Zündung) .	FI 47415

Gruppe Deckel

1	Schaltwalze, links	.FI 205142
1	Schaltwalze, rechts	.FI 205227
1	Platte (zum Druckschieber)	.FI 205143
3	Feder zum Druckschieber (7 x 60).	.FI 205145
2	Druckschieber.	.FI 205144
1	Haltestopfen (zum Deckelkörper)	.FI 205159
1	Stützhebel (zum Deckel)	.FI 205151
1	Schraube (zum Stützhebel)	.FI 205152
1	Gewindebolzen (zur ED 151)	.FI 205153
3	Sicherungshebel	.FI 205154
3	Feder zum Sicherungshebel (8,3.0 X 7).	.FI 205155
3	Feder zum Stützhebel (3,4 X 24,8).	.FI 205156
3	Spannstift zum Haltestopfen 4 x 44 HgN 15206	
6	Spannstift zum Sicherungshebel 4 x 16 HgN 15206	
1	Gurtschieber.	.FI 205167
1	Transportklinke	.FI 205168
6	Feder zur Transportklinke und Halteklinke (8,5 X 19,6)	FI 205169
3	Zylinderstift 6 m 6 X 28 DIN 7 HgN 15204 (zum Gurtschieber)	
1	Auslöser (Ugr.).....FI	205171
1	Klinkenhalter, vollständig (Ugr.)	.FI 205184
2	Federhülse	.FI 205261
6	Bolzen zum Aufzugskopf	.FI 205262
2	Kettenrolle (zum Aufzug)	.FI 205197
1	Griffhalter (zum Aufzug)	FI 205198

1	Sperrhebel (zum Aufzug)	.FI 205199
6	Schließfeder (25,4 x 735) gedreht bzw. umspinnen	FI 205204
1	Feder zum Aufzug (13,4 x 782)	.FI 205205
3	Feder zum Griff harter. (9,8 x 19).....	FI 205202
3	Feder zum Sperrhebel (4,8 X 30).	.FI 205203
6	Spannstift zum Kettenführungsstück 4 x 38	HgN 15206
6	Spannstift zum Aufzugsgriff 4 x 10	HgN 15206
6	Spannstift zur Kettenrolle 4 X 28	HgN 15206
1	Deckelriegel, geschweißt (Ugr.)	.FI 205206
1	Aufzugsgriff, geschweißt (Ugr.)	.FI 205212
1	Kette, genietet (Ugr.)	.FI 205285
1	Deckelhaltebolzen (Ugr.)	.FI 205221
2	Rastfeder (zum Abdeckschieber zum Deckel) . . .	FI 205229
6	Halbrundniet 3 X 6 DIN 660 (zur Rastfeder)	

Verbindung ED 151 B—EA 151/1

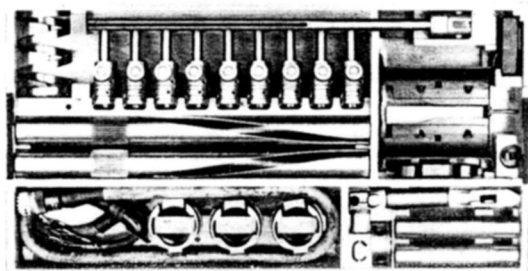
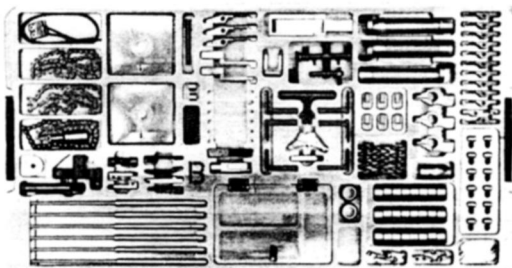
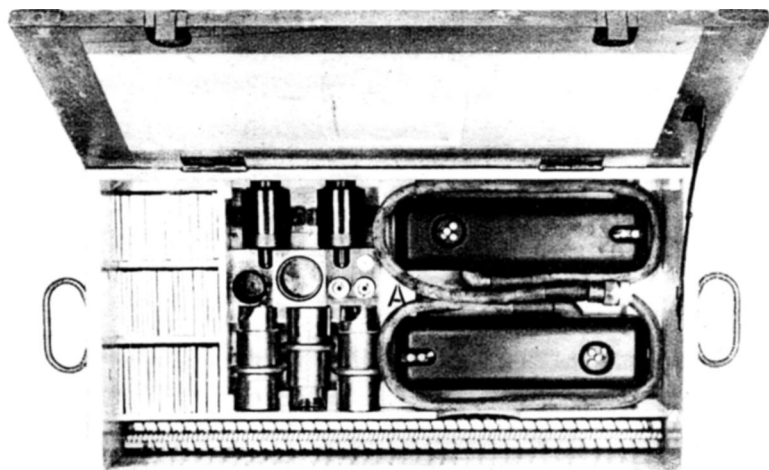
1	Kontaktplatte mit Leitung	.FI 205235
4	Zylinderschraube M 3 X-8 DIN 84	HgN 14104
1	Isolierplatte	.FI 205231
2	Schelle	FI 205232
2	Sicherungsblech	.FI 205233
4	Federring 3,3 Br—N 14505	.FI 205234
2	Sechskantschraube M 3 X 4 DIN 933	HgN 14104
1	Anschlußplatte, vollst. (Ugr.).	.FI 205237

Gruppe ED 151 B

2	ED 151 B (elektr. Durchladeeinrichtung).	.FI 205405
2	Kabel mit Stecker (zur ED 151 B).	.FI 205408
9	Linsensenkschraube M 4 x 8	DIN 91
2	Rollenkette	.FI 205325
6	Verbindungsglied mit Feder.	.FI 205326
6	Splint 2 X 20	DIN 94

Gruppe EA 151/1

2	EA 151 (elektr. Abzugseinrichtung).	.FI 205410
3	Kreuzlochscharbe A M 6 X 13	DIN 404
3	Federring 6,6	DIN 127
4000	Gurtstift zum Gurt 151.	.FI 205472



d) Laufkasten 151 (Abb. 119 u. 120)

Zur Verpackung und Lagerung der Läufe des MG 151 und MG 151/20 dient der Laufkasten 151.

Laufkasten 151, leer. FI 205456

Abmessungen:

Länge. 1335 mm

Breite. 250 mm

Höhe. 115 mm

Gewicht, leer. 16 kg

Gewicht, mit Inhalt 52 kg

Der Laufkasten 151 mit Inhalt:

Drei 15-mm-Läufe (Abb. 119). FI 205455

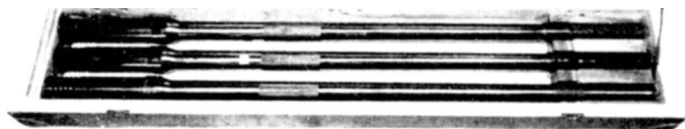


Abb. 119: Laufkasten 151, Inhalt drei 15-mm-Läufe

Der Laufkasten 151 mit Inhalt:

Drei 20-mm-Läufe (Abb. 120). FI 205454

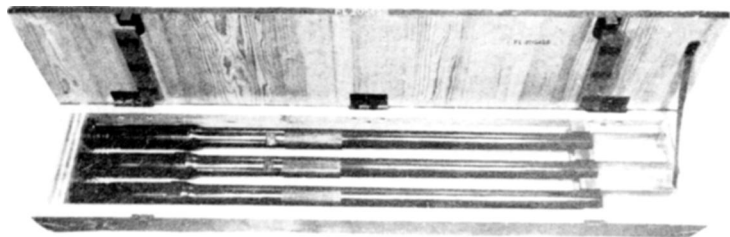


Abb. 120: Laufkasten 151, Inhalt drei 20-mm-Läufe



besuchen Sie unsere Webseite auf www.cockpitinstrumente.de