

Régime Moteur	Pression d'admission	Durée	Vitesse décollage
2400 Tr/Min	1.35 ATA	1 min. maximum	160 Km/h

Décollage



Régime Moteur	Pression d'admission	Durée
2300 Tr/Min	1.15 ATA	30 min. maximum
2200 Tr/Min	1.10 ATA	Aucune limite

Montée



Régime Moteur	Pression d'admission	Altitude
2100 Tr/Min	1.10 ATA	0 à 6 000 m.
2300 Tr/Min	1.10 ATA	Plus de 6 000 m.

Vol en palier



Régime Moteur	Pression d'admission	Durée
2400 Tr/Min	1.35 ATA	1 min. maximum



Régime moteur	Pression d'admission	Vitesse d'approche	Vitesse finale
2000 Tr/Min	0.6 ATA	180 Km/h	150 Km/h

Atterrissage



Heinkel He 111 H-6

- Engine Temperature Limits
 - Min 35 deg C for oil required for takeoff
 - Max 95 deg C for oil for normal operation
- Min 40 deg C for water coolant required for takeoff
- Max 95 deg C for water coolant for normal operation

Oil Temp (deg C)

Water Radiator Coolant Temp (deg C)



• Takeoff:

- Rads fully open
- Max RPM, 1.35 ATA (1 minute max)

• Climb:

- 1.15 ATA
- 2300 RPM
- 30 min rating

• Operation limits

- 1.35 ATA / 2400 RPM (1 min max)
- 1.15 ATA / 2300 RPM (30 min max)
- 1.10 ATA / 2200 RPM: Max Continuous Power

• Supercharger (increases Manifold Pressure @ higher altitudes)

- Stage 1 below 1300m altitude. Stage 2 over 1300m.
- Lshift + S to toggle supercharger stages
- Make sure not to overrev the engines and monitor your ATA (must not exceed 1.15 (30

Tachometers (RPM)

Manifold Pressure (ATA)



Heinkel He 111 H-6

Températures

Radiateur d'Eau Minimum	Radiateur d'Eau Maximum
40 °C	95 °C
Radiateur d'Huile Minimum	Radiateur d'Huile Maximum
35 °C	95 °C

Performances

Rayon d'action	2 370 km
Quantité de Carburant Max	4 280 L
Autonomie Max	420 min (7h00)
Plafond opérationnel	8 500 m.
Vitesse ascensionnelle optimale	180 Km/h
Masse maximum	13 600 Kg
Quantité de Lubrifiant Max	265 Kg
Quantité de Bombe Max	2 000 Kg