

Mc202

ATA - RPM MOTORE

1.29 - 2200: 5,8 L/min

1.29 - 2400: 6,25 L/min

1.4 - 2400: 5 minuti

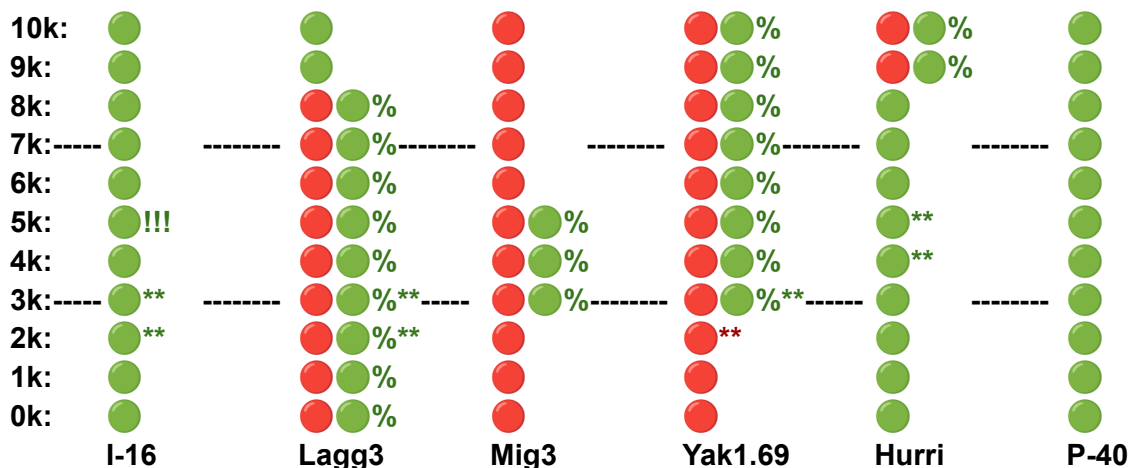
Boosted: 1 minuto

GESTIONE MOTORE

Acq. Uscita: 94° (max 100°) Best: 0%

Olio Us: 90°/100° (max 110°) Best: 0%

200 litri: 34 min - 32 min



*: cambio supercharge

!: alt vant aumenta

#: motore 100%

/: +3min/-1min

Velocità

Decollo: **160/190** (Trim neutro)

Atterraggio: **140/150** (Trim neutro)

Planata emergenza: **230**

Salita: **270**

Corner: **260** (20,3s)

Picchiata: **850**

Checklist EMERGENZA:

- Elica in bandiera
- Radiatori: **0%** **Acqua** e **0%** **Olio**
- Planata emergenza: **230**
- 10km ogni 1k di quota

Checklist SGANCIO:

- Trim: a cabrare
- Sgancio singolo

Checklist DECOLLO:

- Radiatori **Acqua** e **Olio** aperti
- Trim: neutro
- Ruotino di coda: bloccato
- Freni tirati + RPM: **1600**
- Rilascio freni + ATA: **1.35**
- Coda su: **100**
- Stacco da terra: **160/190**

Checklist ATTERRAGGIO:

- Radiatori **Acqua** e **Olio** chiusi
- Trim: neutro
- Ruotino di coda: bloccato
- Tratto finale: **190/200**
- Touchdown: **140/150**



Me262

RPM MOTORE

Continuous: 8400 - 15,5 L/min x mot.

Emergency: 15 minuti - 21 L/min x mot.

Pianissimo sotto i 6000 RPM

Sopra 4k: 6.000 - 8.000 RPM

Best performance:

Speed: **6k** (4,5k - 6,5k)

Climb: **5,5k** (5k - 6k)

Velocità

Decollo: **200/220** (Trim +1,5)

Atterraggio: **165/185** (Trim +1,5)

Planata emergenza: **250**

15km ogni 1k di quota

Checklist RIAVVIO MOTORE:

- 300 Km/h sotto i 4K
- Tasto per spegnere motore
- Manetta IDLE
- Selez. Mot 1 -> Ignition 1
- Rumore avviamento -> Manetta al minimo
- Manetta IDLE
- Selez. Mot 2 e ripeto

Checklist DECOLLO:

- REVI off (RAIt+F)
- Trim: + 1,5
- Freni tirati + RPM: **6500**
- Rilascio freni + RPM: **MAX**
- Flaps: tacca rossa
- Stacco da terra: **200/220**

AVVIO MOTORE

- 1000 RPM -> Tieni premuto Ignition

- 2000 RPM -> lentamente a 3000 RPM

600L: **38 min** - **28 min**

Riserva: 250 Litri - **16 min** - **12 min**

Worst performance:

Climb: **4,5k** (4k - 5k)

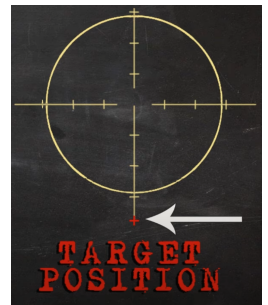
Salita: **400**

Corner: **455** (32s)

Picchiata: **1000**

Checklist SGANCIO:

- Quota sgancio: **500m**
- Velocità: più di **500km/h**
- Trim: a cabrare
- Sgancio singolo



Checklist ATTERRAGGIO:

- REVI off (RAIt+F)
- Trim: - + 1,5
- Tratto finale: **250**
- Touchdown: **165/185**



Arado 234

RPM MOTORE

Continuous: 8400 - 15,5 L/min x mot.

Emergency: 15 minuti - 21 L/min x mot.

Pianissimo sotto i 6000 RPM

Sopra 4k: 6.000 - 8.000 RPM

Best performance:

Speed: **6k** (4,5k - 6,5k)

Climb: **5,5k** (5k - 6k)

Velocità

Decollo: **178/262** (Trim neutrale)

Atterraggio: **155/210** (Trim neutrale)

Planata emergenza: **250**

15km ogni 1k di quota

Checklist RIAVVIO MOTORE:

- Tasto per spegnere motore
- Manetta IDLE
- Selez. Mot 1 -> Ignition 1
- Rumore avviamento -> Manetta al minimo
- Manetta IDLE
- Selez. Mot 2 e ripeto

Checklist DECOLLO:

- Trim: + neutrale
- Canopy: chiuso
- Freni tirati + RPM: **6500**
- Rilascio freni + RPM: **MAX**
- Razzi decollo: tengo premuto (R)
- Flaps: decollo
- Stacco da terra: **178/262**
- Rilascio razzi decollo (LShift+D)

AVVIO MOTORE

- 1000 RPM -> Tieni premuto Ignition

- 2000 RPM -> lentamente a 3000 RPM

600L: **38 min** - **28 min**

Riserva: 250 Litri - **16 min** - **12 min**

Worst performance:

Climb: **4,5k** (4k - 5k)

Salita: **400**

Corner: **400** (27s)

Picchiata: **850**

Stuvi & Autopilot:

- Stuvi (LShift+V)
- Altitudine target (RShift + . / +ò)
- Imposta vento (RAIt + . / +ò)
- RAIt+A (Autopilot)
- RAIt+R/P/Y (Attiva Roll, Pitch e Yaw)
- RAIt+frecce (gestire Autopilot)

Conversione m/s -> Km/h

1 m/s -> 3,6 km/h

3 m/s -> 10,8 km/h

5 m/s -> 18 km/h

10 m/s -> 36 km/h

Checklist ATTERRAGGIO:

- Trim: - neutrale
- Tratto finale: **270**
- Touchdown: **155/210**
- Paracadute

