

# Fw190 A3

## RPM MOTORE

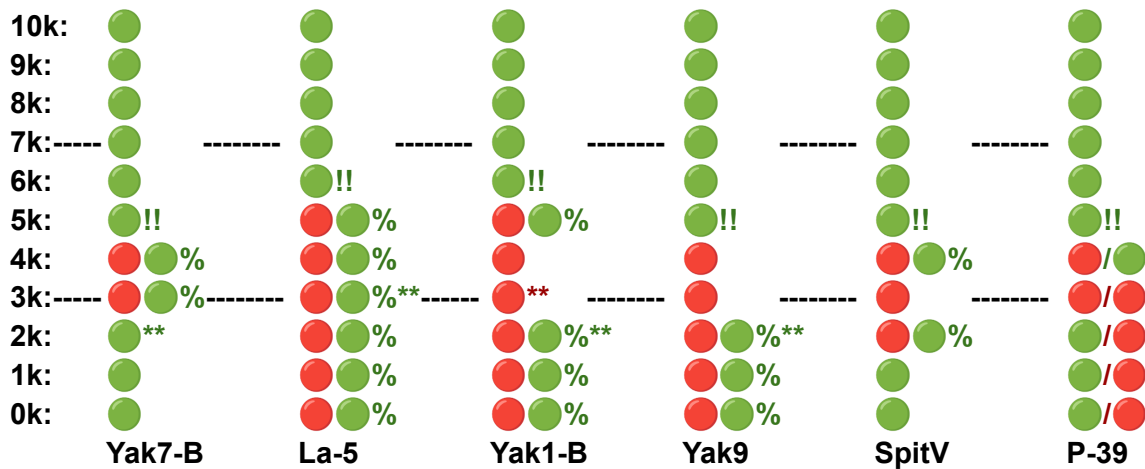
Continuous: **2325** - 6,8 L/min

Combat: **2425** - 7,5 L/min

## GESTIONE MOTORE

200 Litri: **29 min** - **26 min**

Riserva: 100 Litri - **14 min** - **13min**



\*: cambio supercharge

!:alt vant aumenta

%:motore 100%

/:+3min/-1min

## Velocità

Decollo: **170/210** (Trim +1,5)

Atterraggio: **160/170** (Trim +1,5)

Planata emergenza: **230**

Salita: **280**

Corner: **300** (19s)

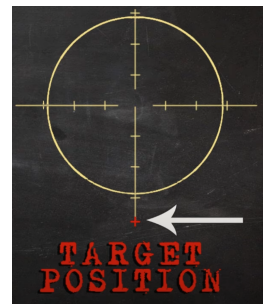
Picchiata: **850**

### Checklist EMERGENZA:

- Elica: orologio sulle 8 e 10
- Planata emergenza: **230**
- 10km ogni 1k di quota

### Checklist SGANCIO:

- Quota sgancio: **500m**
- Velocità: più di **500km/h**
- Trim: a cabrare
- Sgancio singolo



### Checklist DECOLLO:

- Trim: +1,5
- Stick alla pancia
- Freni tirati + RPM: **1500**
- Rilascio freni + ATA: **1.3**
- Coda su: **120**
- Stacco da terra: **170/210**

### Checklist ATTERRAGGIO:

- Trim: +1,5
- Stick alla pancia
- Tratto finale: **205/215**
- Touchdown: **160/170**

# Fw190 A5

## RPM MOTORE

**Continuous:** 2325 - 6,8 L/min

**Combat:** 2425 - 7,5 L/min

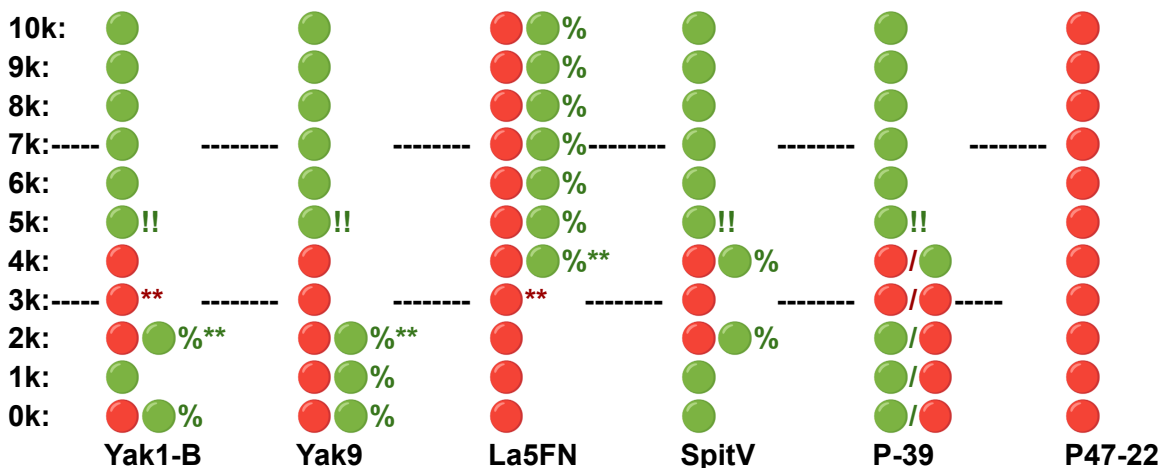
**Boost:** 10 minuti - 12 L/min

## GESTIONE MOTORE

**Shutters:** 105° (max 120°) **Best:** 0%

200 Litri: 29 min - 26 min

Riserva: 100 Litri - 14 min - 13min



\*: cambio supercharge

!:alt vant aumenta

%:motore 100%

/:+3min/-1min

## Velocità

**Decollo:** 170/210 (Trim +1,5)

**Atterraggio:** 160/170 (Trim +1,5)

**Planata emergenza:** 230

**Salita:** 280

**Corner:** 305 (20.2s)

**Picchiata:** 850

### Checklist EMERGENZA:

- Elica: orologio sulle 8 e 10
- **Shutters:** 0%
- Planata emergenza: 230
- 10km ogni 1k di quota

### Checklist SGANCIO:

- Quota sgancio: 500m
- Velocità: più di 500km/h
- Trim: a cabrare
- Sgancio: singolo



### Checklist DECOLLO:

- **Shutters** aperti
- Trim: +1,5
- Stick alla pancia
- Freni tirati + RPM: 1500
- Rilascio freni + ATA: 1.3
- Coda su: 120
- Stacco da terra: 170/210

### Checklist ATTERRAGGIO:

- **Shutters** chiusi
- Trim: +1,5
- Stick alla pancia
- Tratto finale: 205/215
- Touchdown: 160/170

# Fw190 A6

## RPM MOTORE

**Continuous:** 2325 - 6,8 L/min

**Combat:** 2425 - 7,5 L/min

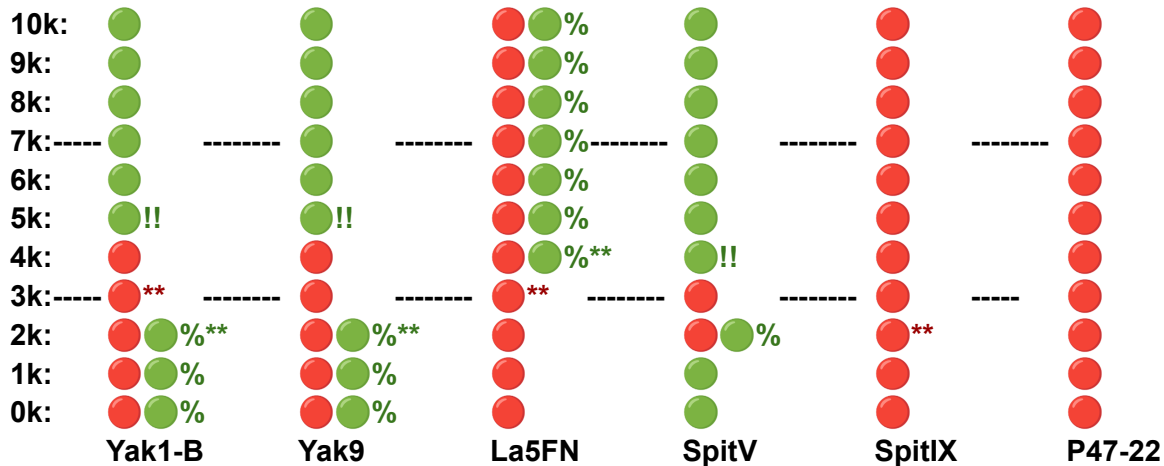
**Boost:** 10 minuti - 12 L/min

## GESTIONE MOTORE

**Shutters:** 105° (max 120°) **Best:** 0%

200 Litri: 29 min - 26 min

Riserva: 100 Litri - 14 min - 13min



## Velocità

**Decollo:** 170/210 (Trim +1,5)

**Atterraggio:** 160/170 (Trim +1,5)

**Planata emergenza:** 230

**Salita:** 280

**Corner:** 310 (23.5s)

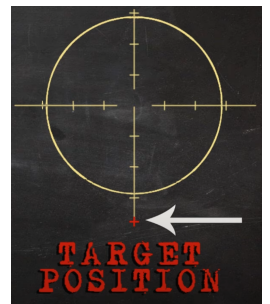
**Picchiata:** 850

### Checklist EMERGENZA:

- Elica: orologio sulle 8 e 10
- **Shutters:** 0%
- Planata emergenza: 230
- 10km ogni 1k di quota

### Checklist SGANCIO:

- Quota sgancio: 500m
- Velocità: più di 500km/h
- Trim: a cabrare
- Default: sgancio singolo
- G3/ G3R5: sgancio a scelta



### Checklist DECOLLO:

- **Shutters** aperti
- Trim: +1,5
- Stick alla pancia
- Freni tirati + RPM: 1500
- Rilascio freni + ATA: 1.3
- Coda su: 120
- Stacco da terra: 170/210

### Checklist ATTERRAGGIO:

- **Shutters** chiusi
- Trim: +1,5
- Stick alla pancia
- Tratto finale: 205/215
- Touchdown: 160/170

# Fw190 A8

## RPM MOTORE

Continuous: **2325** - 6,8 L/min

Combat: **2425** - 7,5 L/min

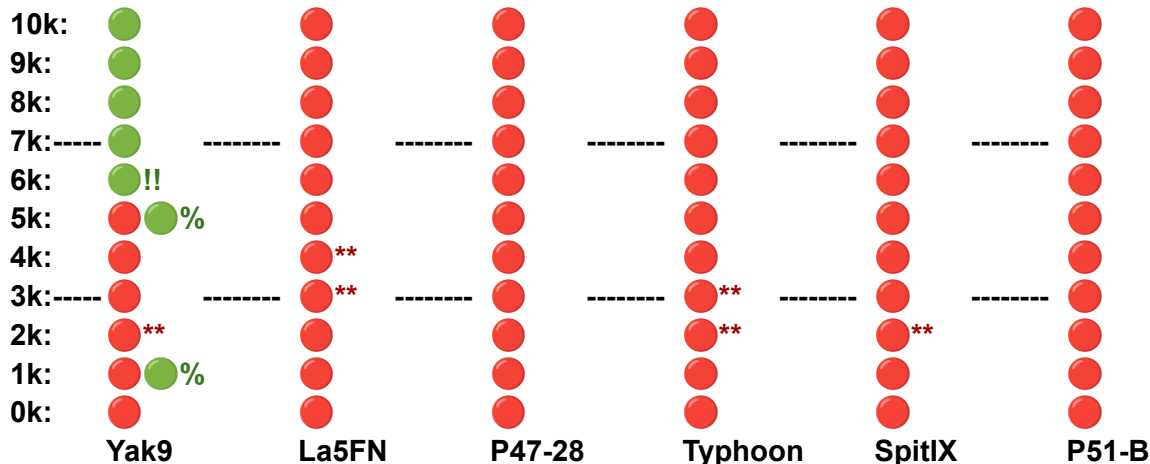
Boost: 10 minuti - 12 L/min

## GESTIONE MOTORE

Shutters: **105°** (max 120°) **Best: 0%**

200 Litri: **29 min** - **26 min**

Riserva: 100 Litri - **14 min** - **13min**



## Velocità

Decollo: **180/220** (Trim +1,5)

Atterraggio: **160/180** (Trim +1,5)

Planata emergenza: **230**

Salita: **260**

Corner: **280** (24,2s)

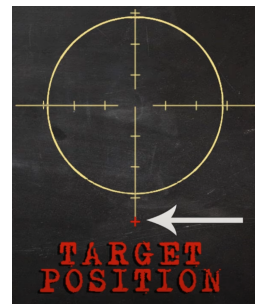
Picchiata: **850**

### Checklist EMERGENZA:

- Elica: orologio sulle 8 e 10
- **Shutters: 0%**
- Planata emergenza: **230**
- 10km ogni 1k di quota

### Checklist SGANCIO:

- Quota sgancio: **500m**
- Velocità: più di **500km/h**
- Trim: a cabrare
- Default: sgancio singolo
- F8: sgancio a scelta + delay



### Checklist DECOLLO:

- **Shutters aperti**
- Trim: +1,5
- Stick alla pancia
- Freni tirati + RPM: **1500**
- Rilascio freni + ATA: **1.3**
- Coda su: **140**
- Stacco da terra: **180/220**

### Checklist ATTERRAGGIO:

- **Shutters chiusi**
- Trim: +1,5
- Stick alla pancia
- Tratto finale: **215/225**
- Touchdown: **160/180**

# Fw190 D9

## RPM MOTORE

No fumo: ATA 1.3

Continuous: 3100 - 10 L/min

Combat: 3250 (ATA 1.5) - 11 L/min

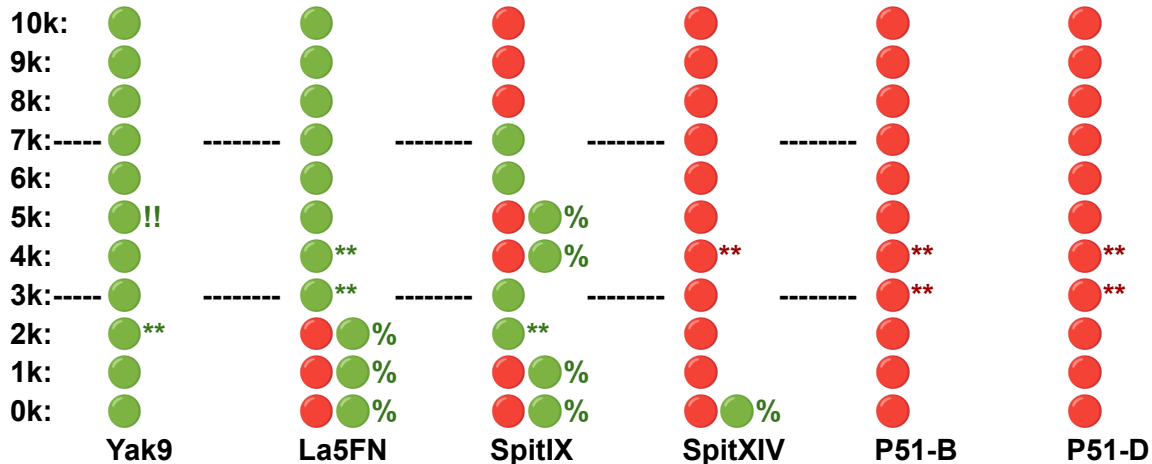
MW50: 10 minuti - 11,5 L/min

## GESTIONE MOTORE

Termo: 100° (max 110°) Best: 50%

200 Litri: 20 min - 18 min

Riserva: 100 Litri - 10 min - 9 min



(considerati valori con MV50 inserito fino a 6k)

\*: cambio supercharge

!: alt vant aumenta

/: +3min/-1min

## Velocità

Decollo: 180/220 (Trim +1,5)

Atterraggio: 160/180 (Trim +1,5)

Planata: 215/225

Salita: 280

Corner: 300 (20s)

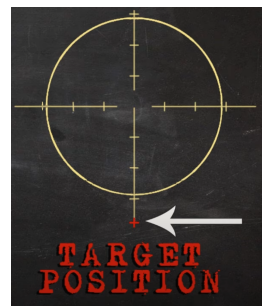
Picchiata: 850

### Checklist EMERGENZA:

- Termo: 0%
- Planata emergenza: 230
- 10km ogni 1k di quota

### Checklist SGANCIO:

- Quota sgancio: 500m
- Velocità: più di 500km/h
- Trim: a cabrare
- Sgancio singolo



### Checklist DECOLLO:

- Termo: 50%
- Trim: +1,5
- Stick alla pancia
- Freni tirati + RPM: 1800
- Rilascio freni + ATA: 1.5
- Coda su: 140
- Stacco da terra: 180/220

### Checklist ATTERRAGGIO:

- Termo: 50%
- Trim: +1,5
- Stick alla pancia
- Tratto finale: 215/225
- Touchdown: 160/180