

Ju87

RPM MOTORE

Continuous: 2275 - 5,5 L/min

Combat: 2425 (ATA 1.3 low alt)- 6 L/min

Take-off: 1 minuto

Best performance:

Speed: 5k - 6k

Climb: 2k

Velocità

Decollo: **140/170**

Atterraggio: **125/145**

Planata emergenza: **230**

Checklist EMERGENZA:

- Leva RPM: indietro
- Radiatori: **0%** **Acqua** e **0%** **Olio**
- Planata emergenza: **230**
- 10km ogni 1k di quota

Checklist DECOLLO:

- Radiatori **Acqua** e **Olio** aperti
- Ruotino di coda: bloccato
- Pitch: 100%
- Flaps: Take-off
- Freni tirati + RPM: **1700**
- Rilascio freni + ATA: **MAX**
- Coda su: **120**
- Stacco da terra: **140/170**

GESTIONE MOTORE

Acqua: 80° (max 110°) **Best:** 0%

Olio: 90° (max 105°) **Best:** 0%

200 Litri: **36 min** - **33 min**

Riserva: 160 Litri - **29 min** - **26 min**

Worst performance:

Speed: **3,5k** - **4,5k**

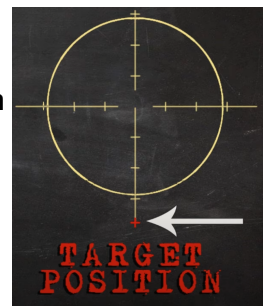
Salita: **250**

Corner: **230** (22,2s)

Picchiata: **650**

Checklist SGANCIO:

- Quota sgancio: **500-400m**
- Velocità: più di **500km/h**
- Trim: a cabrare



Checklist ATTERRAGGIO:

- Radiatori **Acqua** e **Olio** chiusi
- Ruotino di coda: bloccato
- Pitch: 100%
- Planata: **180/195**
- Touchdown: **125/145**



Hs 129

RPM MOTORE

Continuous: 2400 (Manuale!) - 5 L/min

Combat: 2750 - 5,5 L/min

Boosted: 1 minuto

Best performance:

Speed: 3k

Climb: 1k

Velocità

Decollo: **145/155**

Atterraggio: **135/145**

Planata emergenza: **230**

Checklist EMERGENZA:

- Seleziona motore danneggiato
- RPM: manuale (destra rosso)
- Riseleziona motore sano
- Planata emergenza: **230**
- 10km ogni 1k di quota

Checklist DECOLLO:

- Miscela: 100%
- RPM: manuale (sinistra verde)
- Boost: avanti attivo
- Flaps: take-off
- Freni tirati + RPM: **1700**
- Rilascio freni + ATA: **MAX**
- Coda su: **120**
- Stacco da terra: **145/155**
- Boost: indietro disattivo
- RPM: automatico
- Flaps: off
- Miscela: Autolean (33%)

GESTIONE MOTORE

200 Litri x mot: **40 min** - **36 min**

Ris.: 50 Litri x mot. - **10 min** - **9 min**

Worst performance:

Speed: 4k

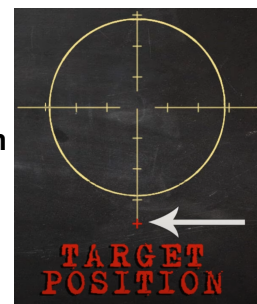
Salita: **210**

Corner: **190** (24,6s)

Picchiata: **670**

Checklist SGANCIO:

- Quota sgancio: **500-400m**
- Velocità: più di **500km/h**
- Trim: a cabrare



Checklist ATTERRAGGIO:

- Miscela: Autorich (33%)
- RPM: automatico (in basso)
- Planata: **180/200**
- Touchdown: **135/145**



Bf110 E2

RPM MOTORE

Continuous: 2275 - 5,5 L/min

Combat: 2400 - 6 L/min

Emergency: 2425 2 minuti

Boosted: 1 minuto

Best performance:

Speed: 5k (4k - 5,5k)

Climb: 1k (0,5k - 2,5k)

Velocità

Decollo: 180/220

Atterraggio: 140/160

Planata emergenza: 230

Checklist EMERGENZA:

- Seleziona motore danneggiato
- Propellers feathering
- Radiatori 0% **Acqua** e 0% **Olio**
- Rileleziona motore sano
- Planata emergenza: 230
- 10km ogni 1k di quota

Checklist DECOLLO:

- Radiatori **Acqua** e **Olio** aperti
- Flaps: 20°
- Freni tirati + RPM: 1300
- Rilascio freni + ATA: **MAX**
- Coda su: 120
- Stacco da terra: 180/220

GESTIONE MOTORE

Acqua: 94° (max 100°) **Best:** 0%

Olio: 30°/75° (max 80°) **Best:** 0%

200 Litri: 36 min - 33 min

Ris.: 50 Litri x mot. - 9 min - 8min

Worst performance:

Climb: 3,5k

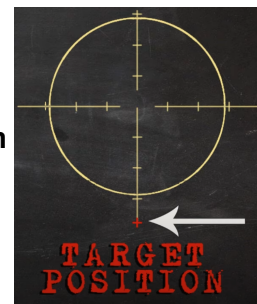
Salita: 280

Corner: 230 (26,7s)

Picchiata: 740

Checklist SGANCIO:

- Quota sgancio: 500-400m
- Velocità: più di 500km/h
- Trim: a cabrare



Checklist ATTERRAGGIO:

- Radiatori **Acqua** e **Olio** chiusi
- Planata: 200/220
- Touchdown: 140/160



Bf110 G2

RPM MOTORE

Continuous: 2350 - 5,5 L/min

Combat: 2675 - 6 L/min

Emergency: 2475 1 minuto

Best performance:

Speed: **6k** (5k - 7k)

Climb: **1k - 3k**

Velocità

Decollo: **190/230**

Atterraggio: **150/170**

Planata emergenza: **230**

- 10km ogni 1k di quota

Checklist EMERGENZA:

- Seleziona motore danneggiato
- Propellers feathering
- Radiatori **0% Acqua** e **0% Olio**
- Riseleziona motore sano
- Planata emergenza: **230**
- 10km ogni 1k di quota

Checklist DECOLLO:

- Radiatori **Acqua** e **Olio** aperti
- Flaps: 20°
- Freni tirati + RPM: **1100**
- Rilascio freni + ATA: **MAX**
- Coda su: **120**
- Stacco da terra: **190/230**

GESTIONE MOTORE

Acqua: 100° (max 115°) **Best:** 0%

Olio: 70°/80° (max 85°) **Best:** 0%

200 Litri: **36 min** - **33 min**

Ris.: 50 Litri x mot. - **9 min** - **8 min**

Worst performance:

Climb: **0k - 1k**

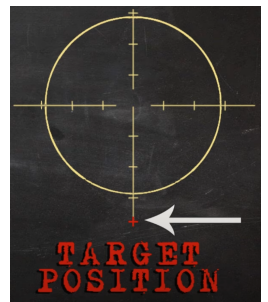
Salita: **270**

Corner: **230** (26,7s)

Picchiata: **740**

Checklist SGANCIO:

- Quota sgancio: **500-400m**
- Velocità: più di **500km/h**
- Trim: a cabrare



Checklist ATTERRAGGIO:

- Radiatori **Acqua** e **Olio** chiusi
- Planata: **210/230**
- Touchdown: **150/170**



Bf410

RPM MOTORE

Continuous: **2325** - 7,5 L/min

Combat: **2525** - 8,5 L/min

Take-off: 1 minuto

GESTIONE MOTORE

Acqua: 100° (max 115°) Best: 20%

500 Litri: **33 min** - **29 min**

Riserva: 200 Litri - **13 min** - **11 min**

Best performance:

Speed: **DB-603A** 6k - 7k /// **DB-603Aa** 7k - 8,5k

Climb: **1,5k** (0k - 2k)

Worst performancepèopp:

Velocità

Decollo: **180/200**

Atterraggio: **160/190**

Planata emergenza: **230**

Salita: **290**

Corner: **310** (26,7s)

Picchiata: **750**

Checklist EMERGENZA:

- Seleziona motore danneggiato
- Passo elica: manuale (ore: 7.30)
- Radiatori **0%** **Acqua**
- Riseleziona motore sano
- Planata emergenza: **230**
- 10km ogni 1k di quota

Stuvi & Autopilot:

- Altitudine target (RShift + . / +ò)
- Imposta vento (RAIt + . / +ò)
- RAIt+A (Autopilot)
- RAIt+R/P/Y (Attiva Roll, Pitch e Yaw)
- RAIt+frecce (gestire Autopilot)
- Aerofreni
- Sgancio a scelta

Conversione m/s -> Km/h

1 m/s -> 3,6 km/h

3 m/s -> 10,8 km/h

5 m/s -> 18 km/h

10 m/s -> 36 km/h

Checklist DECOLLO:

- Radiatori **Acqua** aperti
- Flaps: take-off
- Freni tirati + RPM: **2200**
- Rilascio freni + ATA: **MAX**
- Coda su: **120**
- Stacco da terra: **180/200**

Checklist ATTERRAGGIO:

- Radiatori **Acqua** chiusi
- Planata: **210/240**
- Touchdown: **160/190**



Ju 88 A4

RPM MOTORE

Continuous: 2300 (ATA 1.2 low alt) - 5,5 L/min

Combat: 2400 (ATA 1.3 low alt)- 6 L/min

Take-off: 1 minuto

Best performance:

Speed: **6k** (4,5k - 6,5k)

Climb: **2k**

Velocità

Decollo: **170/210**

Atterraggio: **150/160**

Planata emergenza: **230**

Checklist EMERGENZA:

- Seleziona motore danneggiato
- Propellers feathering
- Shutters: chiusi
- Riseleziona motore sano
- Planata emergenza: **230**
- 10km ogni 1k di quota

Checklist DECOLLO:

- Shutters: aperti
- RPM: max
- Flaps: take-off
- Freni tirati + RPM: **1500**
- Rilascio freni + ATA: **MAX**
- Coda su: **120**
- Stacco da terra: **170/210**

GESTIONE MOTORE

Acqua: 80° (max 110°) **Best:** 0%

Olio: 100° (max 130°)

200 Litri x mot.: **36 min** - **33 min**

Riserva: 180 Litri - **16 min** - **15 min**

Worst performance:

Speed: **2k** - **3k**

Climb: **2k** - **3k**

Salita: **250**

Corner: **250** (32s)

Picchiata: **670**

Checklist SGANCIO:

- Quota sgancio: **500-400m**
- Velocità: più di **500km/h**
- Trim: a cabrare
- Aerofreni
- Sgancio a scelta



Checklist ATTERRAGGIO:

- Shutters: aperti
- Planata: **210/220**
- Touchdown: **150/160**



Ju 88 C6

RPM MOTORE

Continuous: 2300 (ATA 1.2 low alt) - 5,5 L/min

Combat: 2400 (ATA 1.3 low alt) - 6 L/min

Take-off: 1 minuto

GESTIONE MOTORE

Acqua: 80° (max 110°) **Best:** 0%

Olio: 100° (max 130°)

200 Litri x mot.: 36 min - 33 min

Riserva: 180 Litri - 16 min - 15 min

Best performance:

Speed: 6k (5k - 7k)

Climb: 4k - 5k

Worst performance:

Speed: 2k - 3k

Velocità

Decollo: 170/210

Atterraggio: 150/160

Planata emergenza: 230

Salita: 250

Corner: 250 (26,8s)

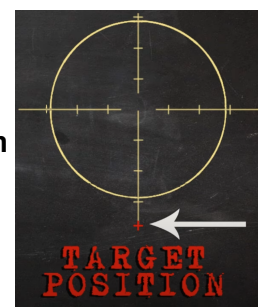
Picchiata: 670

Checklist EMERGENZA:

- Seleziona motore danneggiato
- Propellers feathering
- Shutters: chiusi
- Riseleziona motore sano
- Planata emergenza: 230
- 10km ogni 1k di quota

Checklist SGANCIO:

- Quota sgancio: 500-400m
- Velocità: più di 500km/h
- Trim: a cabrare
- Sgancio a scelta



Checklist DECOLLO:

- Shutters: apert
- RPM: max
- Flaps: take-off
- Freni tirati + RPM: 1500
- Rilascio freni + ATA: MAX
- Coda su: 120
- Stacco da terra: 170/210

Checklist ATTERRAGGIO:

- Shutters: aperti
- Planata: 210/220
- Touchdown: 150/160



H111 H6

RPM MOTORE

Continuous: 2275 - 5,5 L/min

Combat: 2425 (ATA 1.3 low alt)- 6 L/min

Take-off: 1 minuto

Best performance:

Speed: 6k (5k -7k)

Climb: 2k

Velocità

Decollo: 170/210

Atterraggio: 125/150

Planata emergenza: 230

Checklist EMERGENZA:

- Leva RPM: indietro
- Radiatori: 0% **Acqua** e 0% **Olio**
- Planata emergenza: 230
- 10km ogni 1k di quota

Checklist DECOLLO:

- Radiatori **Acqua** e **Olio** aperti
- Pitch: 100%
- Flaps: 20°
- Freni tirati + RPM: 1700
- Rilascio freni + ATA: **MAX**
- Coda su: 120
- Stacco da terra: 170/210

GESTIONE MOTORE

Acqua: 80° (max 110°) **Best:** 0%

Olio: 90° (max 105°) **Best:** 0%

500 Litri x mot.: 90 min - 83 min

Ris.: 200 Litri x mot. - 36 min - 33 min

Worst performance:

Speed: 2k - 3k

Climb: 2k - 3k

Salita: 230

Corner: 260 (38s)

Picchiata: 560

Checklist ATTERRAGGIO:

- Radiatori **Acqua** e **Olio** chiusi
- Pitch: 100%
- Planata: 180/200
- Touchdown: 125/150



H111 H16

RPM MOTORE

Continuous: 2275 - 5,5 L/min

Combat: 2425 (ATA 1.3 low alt)- 6 L/min

Take-off: 1 minuto

Best performance:

Speed: **6k** (5k -7k)

Climb: **1k - 2k**

Velocità

Decollo: **170/210**

Atterraggio: **125/150**

Planata emergenza: **230**

Checklist EMERGENZA:

- Leva RPM: indietro
- Radiatori: **0%** **Acqua** e **0%** **Olio**
- Planata emergenza: **230**
- 10km ogni 1k di quota

- Radiatori **Acqua** e **Olio** aperti
- Pitch: 100%
- Flaps: 20°
- Freni tirati + RPM: **1700**
- Rilascio freni + ATA: **MAX**
- Coda su: **120**
- Stacco da terra: **170/210**

GESTIONE MOTORE

Acqua: 80° (max 110°) **Best:** 50%

Olio: 90° (max 105°) **Best:** 0%

500 Litri x mot.: **90 min** - **83 min**

Ris.: 200 Litri x mot. - **36 min** - **33 min**

Worst performance:

Speed: **2,5k - 3,5k**

Climb: **2k - 3k**

Salita: **230**

Corner: **260** (38s)

Picchiata: **560**

- Radiatori **Acqua** e **Olio** chiusi
- Pitch: 100%
- Planata: **180/200**
- Touchdown: **125/150**



Ju 52

RPM MOTORE

Continuous: **1925** - 3,5 L/min


Combat: **1975** - 4 L/min


Take-off: 5 minuti

Best performance:

Speed: **0k** - **3k**

GESTIONE MOTORE

Olio OUT : 80° (max 100°) Best: 0%

Olio IN : 60° (max 80°) Best: 0%

400 Litri: **38 min** - **33 min**

Velocità

Decollo: **100/120**

Atterraggio: **95/110**

Planata emergenza: **160**

Salita: **160**

Corner: **170** (30s)

Picchiata: **330**

Checklist EMERGENZA:

- Planata emergenza: **160**
- 10km ogni 1k di quota

Checklist SGANCIO:

- Quota minima: 150 m da terra
- Velocità minima: **160**

Checklist DECOLLO:

- Miscela: 100%
- Trim: + 2° -> Flap -> +0°
- Coda su: **80**
- Stacco da terra: **100/120**
- Trim: +0° -> Flap -> + 2° -> No Flap
- Miscela: ridurre sopra 1k

Checklist ATTERRAGGIO:

- Miscela: 100%
- Trim: + 2° -> Flap -> -1,5°
- Planata: **140/155**
- Touchdown: **95/110**

