

# Bf109 E7

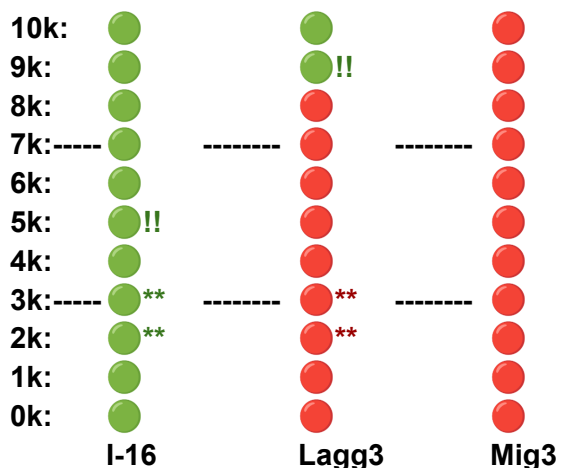
## RPM MOTORE

**Continuous: 2250 - 5,5 L/min**

**Combat: 2375 - 6 L/min**

**Emergency: 2475 2 minuti**

**Boosted: 1 minuto**



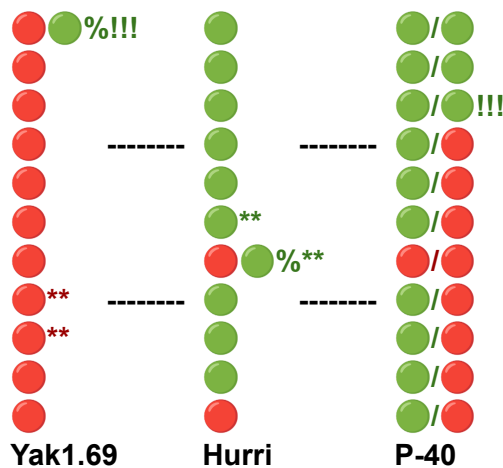
## GESTIONE MOTORE

**Acqua: 94° (max 100°) Best: 50%**

**Olio: 95° (max 105°) Best: 0%**

**200 Litri: 36 min - 33 min**

**Riserva: 80 Litri - 15 min - 13min**



\*: cambio supercharge

!:alt vant aumenta

%;motore 100%

/: +3min/-1min

## Velocità

**Decollo: 140/170 (Trim +1)**

**Atterraggio: 130/140 (Trim -4,5)**

**Planata emergenza: 230**

**Salita: 250**

**Corner: 255 (20s)**

**Picchiata: 850**

### Checklist EMERGENZA:

- Elica: orologio sulle 3
- Radiatori: **50% Acqua** e **0% Olio**
- Planata emergenza: **230**
- 10km ogni 1k di quota

### Checklist SGANCIO:

- Quota sgancio: **500m**
- Velocità: più di **500km/h**
- Trim: a cabrare
- Sgancio singolo



### Checklist DECOLLO:

- Radiatori **Acqua** e **Olio** aperti
- Trim: + 1
- Ruotino di coda: bloccato
- Freni tirati + ATA: **0.8**
- Rilascio freni + ATA: **1.3**
- Coda su: **100**
- Stacco da terra: **140/170**

### Checklist ATTERRAGGIO:

- Radiatori **Acqua** e **Olio** chiusi
- Trim: - 4,5
- Ruotino di coda: bloccato
- Tratto finale: **180/190**
- Touchdown: **130/140**

# Bf109 F2

## RPM MOTORE

Continuous: **2350** - 5,5 L/min

Combat: **2500** - 7,3 L/min

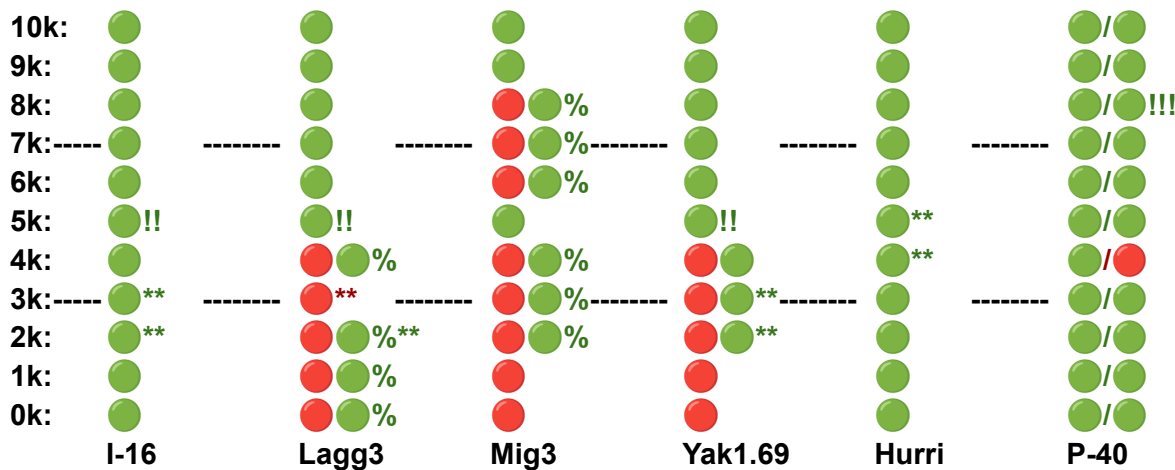
Emergency: **2515** 3 minuti

Boosted: 1 minuto

## GESTIONE MOTORE

200 Litri: **36 min** - **27 min**

Riserva: 80 Litri - **15 min** - **11 min**



\*: cambio supercharge

!:alt vant aumenta

%;motore 100%

/: +3min/-1min

## Velocità

Decollo: **145/175** (Trim +1)

Atterraggio: **135/145** (Trim -4,5)

Planata emergenza: **230**

Salita: **280**

Corner: **250** (22,4s)

Picchiata: **850**

### Checklist EMERGENZA:

- Elica: orologio sulle 7 e mezza
- Radiatori: manuale **0%** **Acqua**
- Planata emergenza: **230**
- 10km ogni 1k di quota

### Checklist SGANCIO:

- Quota sgancio: **500m**
- Velocità: più di **500km/h**
- Trim: a cabrare
- Sgancio singolo



### Checklist DECOLLO:

- Trim: + 1
- Ruotino di coda: bloccato
- Freni tirati + RPM: **1600**
- Rilascio freni + ATA: **1.3**
- Coda su: **100**
- Stacco da terra: **145/175**

### Checklist ATTERRAGGIO:

- Trim: - 4,5
- Ruotino di coda: bloccato
- Tratto finale: **185/195**
- Touchdown: **135/145**

# Bf109 F4

## RPM MOTORE

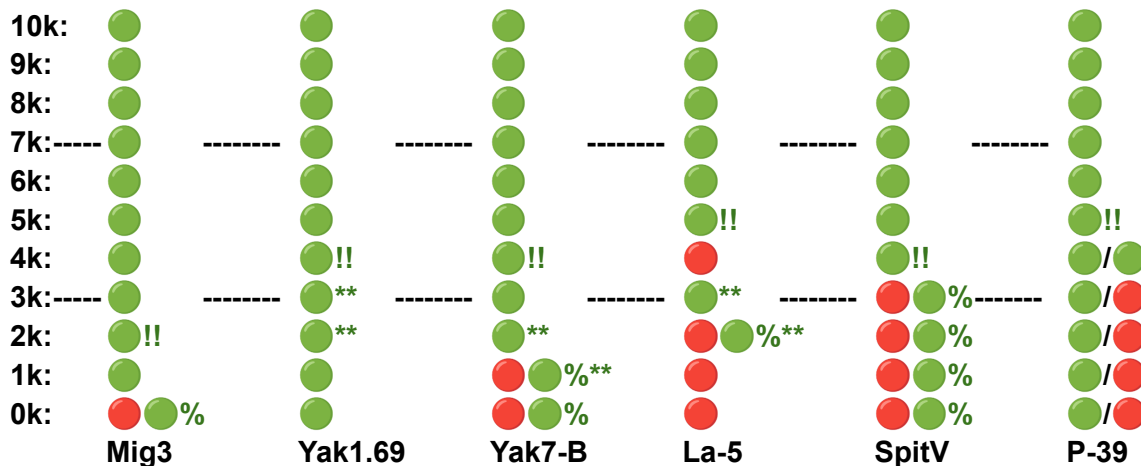
Continuous: **2350** - 5,5 L/min

Combat: **2525** - 7,3 L/min

## GESTIONE MOTORE

200 Litri: **36 min** - **27 min**

Riserva: 80 Litri - **15 min** - **11 min**



\*: cambio supercharge

!:alt vant aumenta

%:motore 100%

/: +3min/-1min

## Velocità

Decollo: **150/180** (Trim +1)

Atterraggio: **145/155** (Trim -4,5)

Planata emergenza: **230**

Salita: **280**

Corner: **280** (20s)

Picchiata: **850**

### Checklist EMERGENZA:

- Elica: orologio sulle 7 e mezza
- Planata emergenza: **230**
- 10km ogni 1k di quota

### Checklist SGANCIO:

- Quota sgancio: **500m**
- Velocità: più di **500km/h**
- Trim: a cabrare
- Sgancio singolo



### Checklist DECOLLO:

- Trim: + 1
- Ruotino di coda: bloccato
- Freni tirati + RPM: **1700**
- Rilascio freni + ATA: **1.3**
- Coda su: **100**
- Stacco da terra: **150/180**

### Checklist ATTERRAGGIO:

- Trim: - 4,5
- Ruotino di coda: bloccato
- Tratto finale: **190/200**
- Touchdown: **145/155**

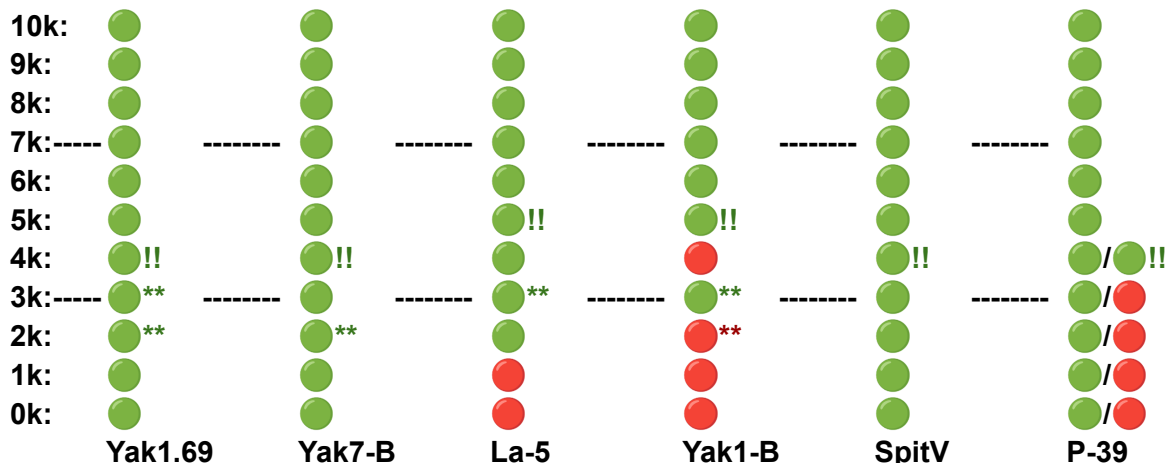
# Bf109 G2

## RPM MOTORE

Continuous: **2325** - 5,5 L/min  
- 7,3 L/min

## GESTIONE MOTORE

200 Litri: **36 min** - **27 min**  
Riserva: 80 Litri - **15 min** - **11 min**



\*: cambio supercharge    !:alt vant aumenta    %:motore 100%    /:+3min/-1min

## Velocità

Decollo: **155/185** (Trim +1)  
Atterraggio: **150/155** (Trim -4,5)  
Planata emergenza: **230**

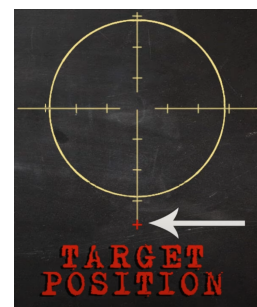
Salita: **280**  
Corner: **275** (20s)  
Picchiata: **850**

### Checklist EMERGENZA:

- Elica: orologio sulle 7 e mezza
- Planata emergenza: **230**
- 10km ogni 1k di quota

### Checklist SGANCIO:

- Quota sgancio: **500m**
- Velocità: più di **500km/h**
- Trim: a cabrare
- Sgancio singolo



### Checklist DECOLLO:

- Trim: + 1
- Ruotino di coda: bloccato
- Freni tirati + RPM: **1700**
- Rilascio freni + ATA: **1.3**
- Coda su: **100**
- Stacco da terra: **155/185**

### Checklist ATTERRAGGIO:

- Trim: - 4,5
- Ruotino di coda: bloccato
- Tratto finale: **180/190**
- Touchdown: **150/155**

# Bf109 G4

## RPM MOTORE

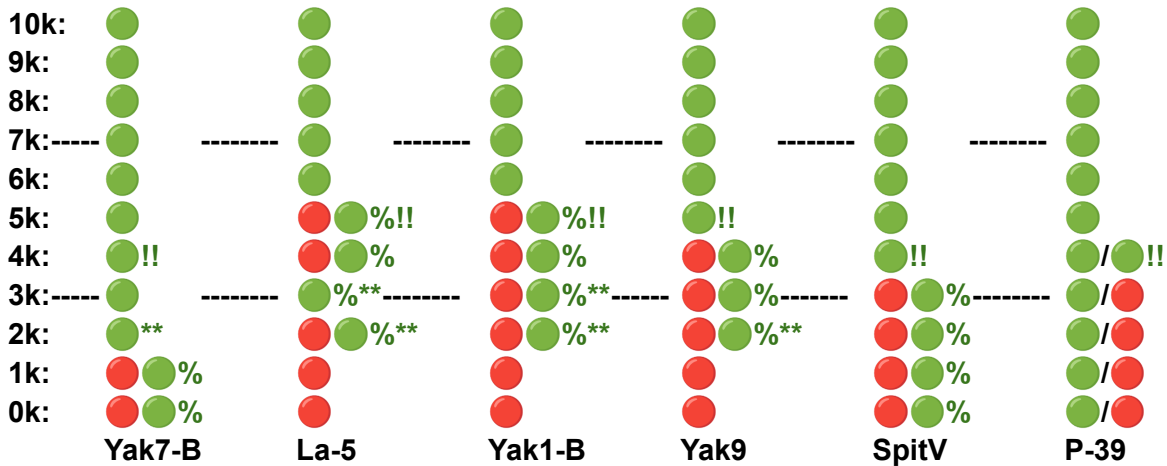
Continuous: **2325** - 5,5 L/min

Combat: **2625** - 7,3 L/min

## GESTIONE MOTORE

200 Litri: **36 min** - **27 min**

Riserva: 80 Litri - **15 min** - **11 min**



\*: cambio supercharge

!: alt vant aumenta

%: motore 100%

/: +3min/-1min

## Velocità

Decollo: **155/180** (Trim +1)

Atterraggio: **150/155** (Trim -4,5)

Planata emergenza: **230**

Salita: **280**

Corner: **280** (20,3s)

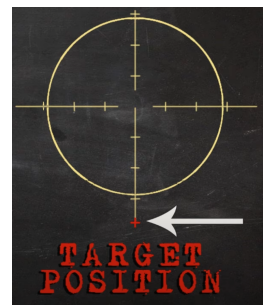
Picchiata: **850**

### Checklist EMERGENZA:

- Elica: orologio sulle 7 e mezza
- Planata emergenza: **230**
- 10km ogni 1k di quota

### Checklist SGANCIO:

- Quota sgancio: **500m**
- Velocità: più di **500km/h**
- Trim: a cabrare
- Sgancio singolo



### Checklist DECOLLO:

- Trim: + 1
- Ruotino di coda: bloccato
- Freni tirati + RPM: **1700**
- Rilascio freni + ATA: **1.3**
- Coda su: **100**
- Stacco da terra: **155/180**

### Checklist ATTERRAGGIO:

- Trim: - 4,5
- Ruotino di coda: bloccato
- Tratto finale: **195/205**
- Touchdown: **150/155**

# Bf109 G6

## RPM MOTORE

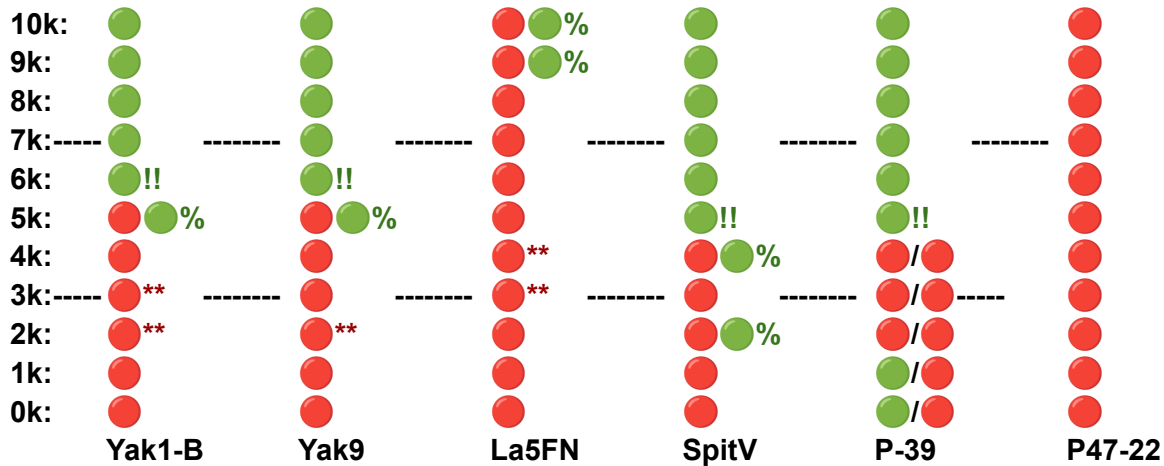
Continuous: **2325** - 5,5 L/min

Combat: **2625** - 7,3 L/min

## GESTIONE MOTORE

200 Litri: **36 min** - **27 min**

Riserva: 80 Litri - **15 min** - **11 min**



\*: cambio supercharge

!:alt vant aumenta

%:motore 100%

/: +3min/-1min

## Velocità

Decollo: **155/180** (Trim +1)

Atterraggio: **150/155** (Trim -4,5)

Planata emergenza: **230**

Salita: **280**

Corner: **280** (21,4s)

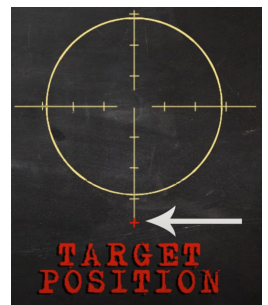
Picchiata: **850**

### Checklist EMERGENZA:

- Elica: orologio sulle 7 e mezza
- Planata emergenza: **230**
- 10km ogni 1k di quota

### Checklist SGANCIO:

- Quota sgancio: **500m**
- Velocità: più di **500km/h**
- Trim: a cabrare
- Sgancio singolo



### Checklist DECOLLO:

- Trim: + 1
- Ruotino di coda: bloccato
- Freni tirati + RPM: **1700**
- Rilascio freni + ATA: **1.3**
- Coda su: **100**
- Stacco da terra: **155/180**

### Checklist ATTERRAGGIO:

- Trim: - 4,5
- Ruotino di coda: bloccato
- Tratto finale: **195/205**
- Touchdown: **150/155**

# Bf109 G6 Late

## RPM MOTORE

Continuous: **2325** - 5,5 L/min

Combat: **2625** - 7,3 L/min

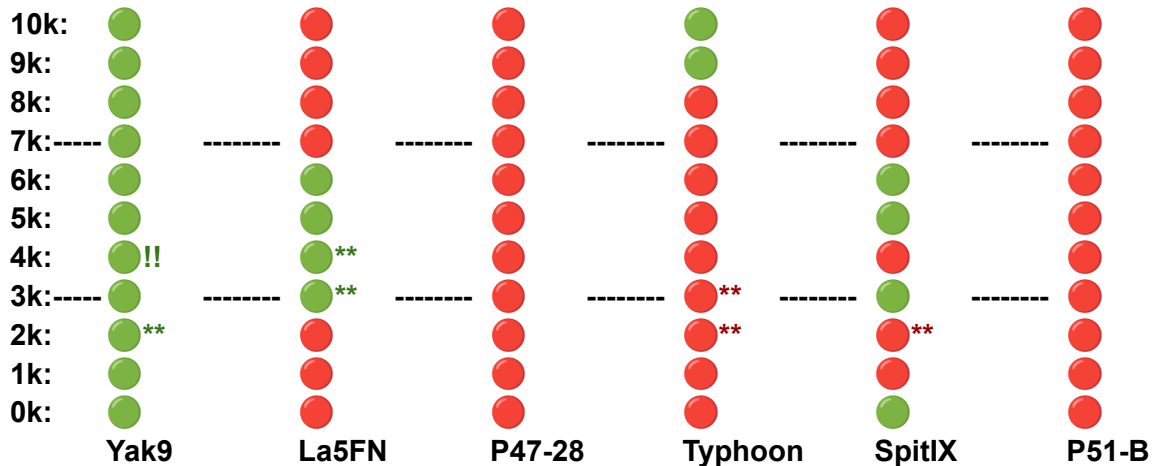
MW50: 3 x 10 minuti - 10 L/min

## GESTIONE MOTORE

200 Litri: **36 min** - **27 min**

Riserva: 80 L - **15 min** - **11 min** - **8 min**

!!!**NO MW50 sopra i 6k!!!**



(considerati valori con MV50 inserito fino a 6k)

\*: cambio supercharge

!:alt vant aumenta

/:+3min/-1min

## Velocità

Decollo: **155/180** (Trim +1)

Atterraggio: **150/155** (Trim -4,5)

Planata emergenza: **230**

Salita: **290**

Corner: **270** (21,7s)

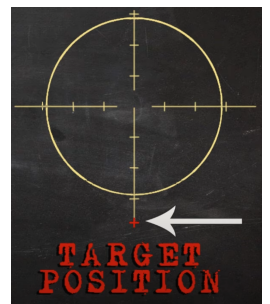
Picchiata: **850**

### Checklist EMERGENZA:

- Elica: orologio sulle 7 e mezza
- Planata emergenza: **230**
- 10km ogni 1k di quota

### Checklist SGANCIO:

- Quota sgancio: **500m**
- Velocità: più di **500km/h**
- Trim: a cabrare
- Sgancio singolo



### Checklist DECOLLO:

- REVI off (RAIt+F)
- Trim: + 1
- Ruotino di coda: bloccato
- Freni tirati + RPM: **1700**
- Rilascio freni + ATA: **1.3**
- Coda su: **100**
- Stacco da terra: **155/180**

### Checklist ATTERRAGGIO:

- REVI off (RAIt+F)
- Trim: - 4,5
- Ruotino di coda: bloccato
- Tratto finale: **195/205**
- Touchdown: **150/155**

# Bf109 G14

## RPM MOTORE

Continuous: **2325** - 5,5 L/min

Combat: **2625** - 7,3 L/min

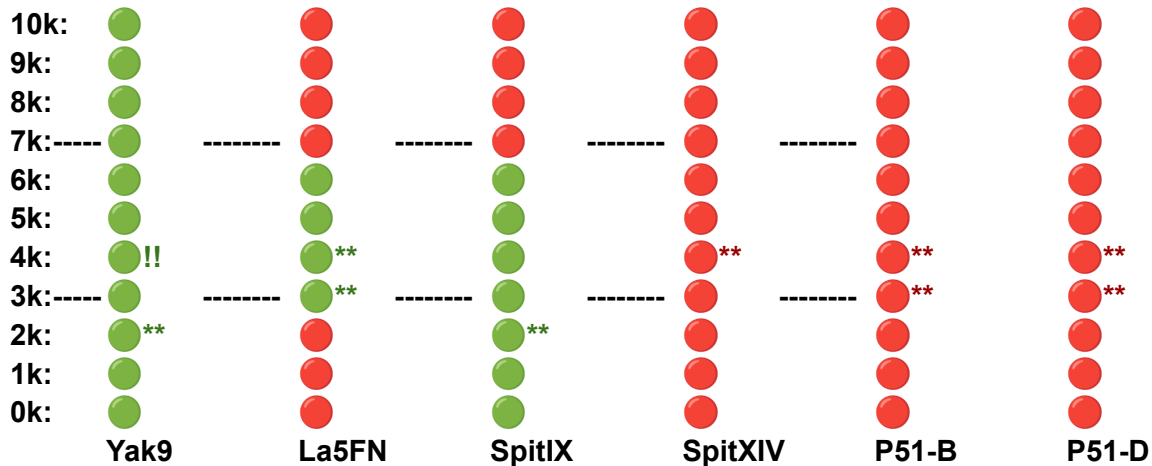
MW50: 3 x 10 minuti - 10 L/min

## GESTIONE MOTORE

200 Litri: **36 min** - **27 min**

Riserva: 80 L - **15 min** - **11 min** - **8 min**

!!!**NO MW50 sopra i 6k!!!**



(considerati valori con MV50 inserito fino a 6k)

\*: cambio supercharge

!:alt vant aumenta

/:+3min/-1min

## Velocità

Decollo: **155/180** (Trim +1)

Atterraggio: **150/155** (Trim -4,5)

Planata emergenza: **230**

Salita: **270**

Corner: **270** (23s)

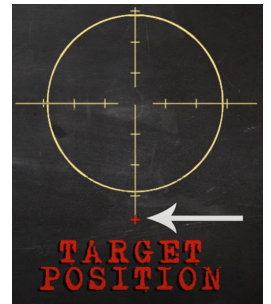
Picchiata: **850**

### Checklist EMERGENZA:

- Elica: orologio sulle 7 e mezza
- Planata emergenza: **230**
- 10km ogni 1k di quota

### Checklist SGANCIO:

- Quota sgancio: **500m**
- Velocità: più di **500km/h**
- Trim: a cabrare
- Sgancio singolo



### Checklist DECOLLO:

- REVI off (RAIt+F)
- Trim: + 1
- Ruotino di coda: bloccato
- Freni tirati + RPM: **1700**
- Rilascio freni + ATA: **1.3**
- Coda su: **100**
- Stacco da terra: **155/180**

### Checklist ATTERRAGGIO:

- REVI off (RAIt+F)
- Trim: - 4,5
- Ruotino di coda: bloccato
- Tratto finale: **195/205**
- Touchdown: **150/155**



# Bf109 K4

## RPM MOTORE

Continuous: **2450** - 7,3 L/min

Combat: **2625** - 9 L/min

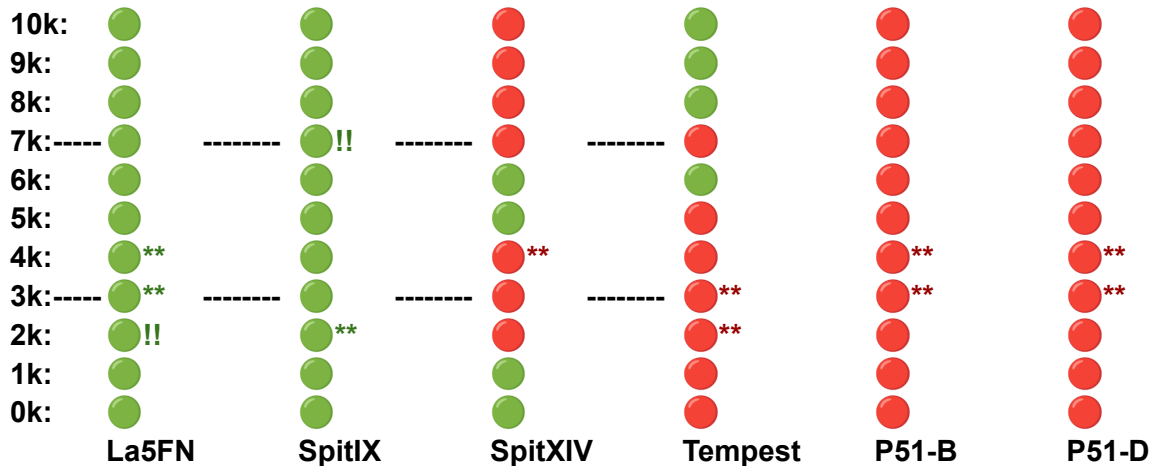
MW50: 3 x 10 minuti - 10 L/min

## GESTIONE MOTORE

200 Litri: **27 min** - **22 min**

Riserva: 80 L - **11 min** - **9 min** - **6 min**

!!!**NO MW50 sopra i 6k!!!**



(considerati valori con DC e MV50 inserito fino a 6k)

\*: cambio supercharge

!:alt vant aumenta

/:+3min/-1min

## Velocità

Decollo: **160/190** (Trim +1)

Atterraggio: **155/160** (Trim -4,5)

Planata emergenza: **230**

Salita: **270**

Corner: **270** (24,2s)

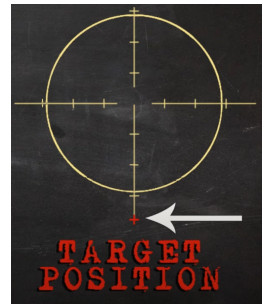
Picchiata: **850**

### Checklist EMERGENZA:

- Elica: orologio sulle 7 e 10
- Planata emergenza: **230**
- 10km ogni 1k di quota

### Checklist SGANCIO:

- Quota sgancio: **500m**
- Velocità: più di **500km/h**
- Trim: a cabrare
- Sgancio singolo



### Checklist DECOLLO:

- REVI off (RAIt+F)
- Trim: + 1
- Ruotino di coda: bloccato
- Freni tirati + RPM: **1700**
- Rilascio freni + ATA: **1.4**
- Coda su: **120**
- Stacco da terra: **160/190**

### Checklist ATTERRAGGIO:

- REVI off (RAIt+F)
- Trim: - 4,5
- Ruotino di coda: bloccato
- Tratto finale: **200/215**
- Touchdown: **155/160**